



**UNIVERSIDAD TECNICA NACIONAL
AUDITORÍA UNIVERSITARIA**

INFORME DE AUDITORÍA N. 06-2012

**PROPIEDAD Y REGISTRO
DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES DE LA
UNIVERSIDAD TÉCNICA NACIONAL**

NOVIEMBRE, 2012

INDICE

RESUMEN EJECUTIVO.....	5
1. INTRODUCCIÓN.....	6
1.1 Origen del Estudio.....	6
1.2 Objetivo General.....	6
1.3 Objetivos Específicos.....	7
1.4 Alcance del estudio.....	7
1.5 Marco referente y metodología aplicada.....	7
1.6 Limitaciones.....	9
2. COMENTARIOS.....	10
2.1. Verificación de inscripción en el Registro Público, de los vehículos y maquinaria agrícola, según registros contables e informes de traspaso.....	10
2.1.1. Generalidades.....	10
2.1.3. Sede Universitaria Guanacaste.....	24
2.1.3.1. Traspaso del CURDTS a la UTN.....	24
2.1.3.2. Hechos posteriores.....	25
2.1.4. Sede Universitaria Atenas.....	26
2.1.4.1. Traspaso de la ECAG a la UTN.....	26
2.1.4.2. Clasificación contable errónea.....	28
2.1.4.3. Motocicletas inscritas a nombre de la ECAG pero inexistentes físicamente.....	29
2.1.4.4. Vehículos rematados o vendidos pero continúan inscritos a nombre de la ECAG.....	29
2.1.4.5. Vehículos recibidos en donación sin trámite de inscripción.....	30
2.1.4.6. Duplicidad de inscripción en el Registro Público.....	31
2.1.4.7. Hechos posteriores.....	31
2.1.5. Sede Universitaria Central.....	32
2.1.5.1. Traspaso del CUNA a la UTN.....	32
2.1.5.2. Vehículos registrados por valores no razonables.....	33
2.1.6.1. Traspaso del CEFOF a la Universidad Técnica Nacional.....	34
2.1.6.2. Clasificación contable.....	35
2.1.6.3. Vehículos recibidos en donación sin trámite de inscripción.....	35
2.1.6.4. Hechos posteriores.....	36
2.1.7. Centro de Formación Pedagógica y Tecnología Educativa (antiguo CIPET).....	36

2.1.7.1. Traspaso del CIPET a la Universidad Técnica Nacional	36
2.1.7.2. Vehículo inscrito a nombre del CIPET pero inexistente físicamente.....	37
2.1.8. Sede Universitaria del Pacífico.....	38
2.1.8.1. Traspaso del CUP a la UTN	38
2.1.8.2. Clasificación contable errónea.....	39
2.1.8.3. Embarcación inscrita a nombre del CUP pero inexistente físicamente	40
2.1.9. Vehículos y maquinaria agrícola inscrita en el Registro Público a nombre de la UTN	40
2.2. Verificación de gravámenes, anotaciones y litigios	41
2.2.1. Sede Universitaria de Guanacaste	44
2.2.2. Sede Universitaria Atenas.....	47
2.2.3. Sede Universitaria Central	49
2.2.4. Centro de Formación Pedagógica y Tecnología Educativa	50
2.2.5. Centro de Capacitación en Calidad y Productividad (ubicado en la Administración Superior Universitaria)	50
2.2.6. Sede Universitaria del Pacífico.....	51
2.2.7. Resumen de Infracciones vehiculares según el Registro Público.....	52
2.2.8. Vehículos inscritos a nombre de la Universidad Técnica Nacional.....	56
Fuente: elaborado por la Auditoría Universitaria	57
2.3. Constatación de vehículos, derechos de circulación, revisión técnica y seguros	57
2.3.1. Sede Universitaria de Guanacaste	57
2.3.2. Sede Universitaria Atenas.....	58
2.3.3. Sede Central y Administración Superior	58
2.3.4. Centro de Formación Pedagógica.....	58
2.3.5. Sede Universitaria del Pacífico.....	58
3. CONCLUSIONES	62
4. RECOMENDACIONES	63
5. CONFERENCIA.....	65
6. CONSIDERACIONES FINALES	67
Anexo N. 1	69
Anexo N. 2	73

RESUMEN EJECUTIVO

El proceso de inscripción definitivo de los vehículos traspasados no se había realizado en forma efectiva, debido a que el Registro Nacional no reconoce a la UTN como un ente exonerado para los trámites de inscripción, se han realizado gestiones durante el presente año ante las autoridades del Registro Público y la Dirección General de Hacienda del Ministerio de Hacienda. El Director General de Asuntos Jurídicos, Lic. Jonathan Morales Herrera, manifestó que se decidió solicitar el cambio de razón social y por ende de nomenclatura (cédula jurídica y nombre) del propietario para los vehículos del CEFOF y CUP, cuyo resultado demuestra que no fue efectiva la inscripción de los vehículos del CEFOF debido a que no se habían cancelado los impuestos y timbres respectivos, sin embargo, la inscripción y traspaso de los vehículos del CUP a la UTN se efectuó en forma satisfactoria, lo que demuestra ausencia de uniformidad de criterio por parte del Registro Público, con el consecuente retraso en el traspaso.

Es así como el Registro Nacional, presenta trece vehículos inscritos a nombre del CURDTS y están en uso en la Sede de Guanacaste.

Inscritos a nombre de la ECAG aparecen treinta vehículos, de los cuales trece fueron rematados y no forman parte de la flotilla, los cuales, son objeto de una investigación que tramita la Fiscalía de Atenas, tres motocicletas no existen físicamente y catorce se encuentran en funcionamiento en la Sede de Atenas, se dispone de dos vehículos que no están inscritos a nombre de la ECAG ni de la UTN.

El Registro Público presenta cinco vehículos inscritos a nombre del CUNA, los cuales, están siendo utilizados en la Sede Central.

De los ocho vehículos procedentes del antiguo CEFOF, seis están inscritos a nombre del Ministerio de Educación Pública y dos a nombre del CEFOF.

Los vehículos procedentes del antiguo CIPET uno fue devuelto a su propietario el Ministerio de Educación Pública y cuatro aparecen inscritos a nombre del CIPET.

A la fecha del presente Informe, según información verbal suministrada del Director General de Asuntos Jurídicos, los vehículos del CUP se encuentran traspasados registralmente a la UTN.

En cuanto al informe y detalle de los bienes trasladados de las instituciones fusionadas a la UTN, los mismos, se encuentra en custodia de la Dirección de Control de Bienes e Inventarios, estos fueron entregados digitalmente pero en la mayoría de los casos no poseen un documento de entrega por parte de los Decanos o Directores Ejecutivos, únicamente el Decano del CUP hizo entrega formal por medio de un documento firmado. No existe consistencia en la presentación de los informes de cada una de las instituciones fusionadas.

Se presenta la necesidad de que la UTN disponga de un Manual de Contabilidad, que regule entre otros aspectos, la clasificación por naturaleza de los diferentes tipos de activos, la valuación de los mismos y los bienes dados de baja.

Con la finalidad de subsanar las deficiencias determinadas en este estudio, se han girado recomendaciones al Departamento de Contabilidad, para que lleve a cabo un estudio técnico contable que determine los asientos contables necesarios que corrijan las distorsiones señaladas. De igual manera a la Dirección General de Control de Bienes e Inventarios, para que realice un estudio técnico administrativo de las diferencias expuestas en este estudio relativo a bienes registrables. A la Dirección de Asuntos Jurídicos, se le ha recomendado que a partir del estudio anterior, determine la propiedad registral de los bienes automotores, así como asesorar al Rector en la toma de decisiones para concluir el proceso de traspaso de bienes conforme a la Ley 8638, así como, efectuar un estudio registral y de resoluciones judiciales de la situación actual de los gravámenes, anotaciones, infracciones y colisiones de todos los vehículos que se encuentren inscritos en las instituciones fusionadas. Por último se le recomienda a los Departamentos de Servicios Generales u Operativos de las diferentes Sedes, para que conformen expedientes por cada vehículo automotor y maquinaria, con la finalidad de ejercer en adelante, el control y registro adecuado sobre el tratamiento, uso y custodia de los mismos.

INFORME DE AUDITORIA N. 06-2012
PROPIEDAD Y REGISTRO DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES DE LA
UNIVERSIDAD TÉCNICA NACIONAL

Referencia:

Informe de Auditoría N. 06-2012, remitido mediante el oficio N. AU-207-2012 con fecha 19 de noviembre de 2012.

1. INTRODUCCIÓN

1.1 Origen del Estudio

Este estudio se realiza en cumplimiento con el Plan de Trabajo de la Auditoría Universitaria para el año 2012, atendiendo la perspectiva de Procesos de Gestión en el Eje de Administración Eficiente y Eficaz, área mejora de procesos y uso de recursos establecido en el Plan Institucional de Desarrollo Estratégico de la Universidad Técnica Nacional (UTN) 2011-2021, para la Dirección de Control de Bienes e Inventarios (DCBI).

Conforme lo ordena el artículo 8 y transitorios II y V de la Ley Orgánica de la Universidad Técnica Nacional, N. 8638, relativos al traspaso de activos y pasivos de las instituciones fusionadas en la UTN, se procedió a revisarla situación actual de control interno y riesgo asociado de que se haya efectuado de manera efectiva el traspaso de los vehículos automotores pertenecientes a las instituciones fusionadas (¹).

1.2 Objetivo General

Verificar si la Dirección de Control de Bienes e Inventarios, ejecuta los procedimientos relativos al registro y control administrativo relacionado con los vehículos automotores, incluida la maquinaria agrícola, de manera integral y consistente de acuerdo con el Registro Nacional de Costa Rica y las directrices y normativas aplicables.

¹ Artículo 7, Ley N. 8638.

1.3 Objetivos Específicos

1.3.1. Verificar si la Universidad inscribe ante el Registro Público de la Propiedad, los vehículos y maquinaria agrícola en forma completa y conforme con los registros de la Universidad Técnica Nacional y con el informe de traspaso de activos de las instituciones fusionadas al 31 de diciembre del 2009.

1.3.2. Verificar si las inscripciones de los vehículos se encuentran libres de gravámenes y anotaciones ante el Registro Público y litigios.

1.3.3. Verificar si el Departamento de Transportes o similar constata la existencia de los vehículos y maquinaria agrícola, conforme con las citas de inscripción del Registro Público y para aquellos que se encuentran en funcionamiento y operación, cuentan con los seguros, derechos de circulación vehicular y revisión técnica vigente.

1.4 Alcance del estudio

Se verificó la totalidad (censo) de los derechos inscritos a nombre y propiedad de la Universidad Técnica Nacional relativos a los vehículos automotores, incluida la maquinaria agrícola, a través de consultas realizadas en el sitio web oficial del Registro Nacional de Costa Rica, conforme con la lista de bienes obtenida de los registros y controles administrativos de la Dirección de Control de Bienes e Inventarios de la Universidad al 31 de diciembre del 2009, registros que se constituyen en los saldos iniciales al 1 de enero de 2010, fecha a partir de la cual inicia el registro contable de la Universidad.

1.5 Marco referente y metodología aplicada

Para el desarrollo de este estudio, se aplicaron las directrices y guías de trabajo establecidas por la Auditoría Universitaria a partir del 1 de diciembre del 2011, mismas que fueron elaboradas con apego al artículo 23 de la Ley General de Control Interno, N. 8292, el Manual de Normas Generales de Auditoría para el Sector Público relativas a las normas generales del trabajo de auditoría y las Normas para el Ejercicio de la Auditoría Interna en el Sector Público relativas a las normas sobre el desempeño.

También se consideró la Ley Orgánica de la Universidad Técnica Nacional, N. 8638, en cuanto a las normas legales relativas al traspaso de los activos y pasivos de las instituciones fusionadas en la Universidad, las cuales, se detallan en el apartado 2.1.1. “Generalidades” de este Informe.

También fue considerada la Ley de tránsito por vías públicas terrestres, N. 7331, del 13 de abril de 1993 publicada en La Gaceta 76 del 22 de abril de 1993 y sus reformas.

Asimismo, fueron consideradas las Normas de Control Interno del Sector Público, R-CO-9-2009 del 26 de enero del 2009, publicadas en La Gaceta 26 del 6 de febrero de 2009, en lo que resulte aplicable.

Respecto de los controles evaluados tenemos los siguientes: a) Registro auxiliar actualizado de vehículos, b) Conciliación de vehículos, entre la Dirección de Control de Bienes e Inventarios y el Departamento de Contabilidad, c) Coordinación realizada entre la Dirección de Control de Bienes e Inventarios y la Dirección de Asuntos Jurídicos en relación con la inscripción de bienes automotores, d) Formalidad del traspaso de los vehículos automotores de las instituciones fusionadas en la UTN, e) Control y seguimiento de gravámenes, anotaciones y litigios relacionados con los vehículos, y f) Control de derechos de circulación vehicular, revisión técnica y seguro de vehículos.

El Manual sobre normas técnicas de control interno relativas al uso, control y mantenimiento de vehículos, publicada en La Gaceta N. 248 del 20 de diciembre de 2004, se mantuvo vigencia hasta el 6 de febrero del 2010, según el artículo 6º y el transitorio I de la Resolución del Despacho de la Contraloría General de la República N. R-CO-9-2009 del 26 de enero, 2009, publicada en La Gaceta N. 26 del 6 de febrero de 2009, por tanto, esas normas técnicas aplicaron durante el traspaso de los vehículos realizado con fecha 31 de diciembre de 2009.

Se consultó la Norma Internacional de Contabilidad NIC 16 Propiedad, planta y Equipo, para conceptualizar el valor razonable y su aplicación a los vehículos automotores.

Durante el desarrollo del estudio de auditoría fue necesario establecer una relación de coordinación con las siguientes dependencias: Dirección General de Control de Bienes e Inventarios, Dirección de Asuntos Jurídicos, Decanos de las Sedes Universitarias, Director del Centro de Formación

Pedagógica y Tecnología Educativa, Departamentos de Servicios Operativos y/o Departamento de Transportes de cada una de las Sedes y Departamento de Contabilidad de la UTN.

1.6 Limitaciones

La Auditoría Universitaria no dispuso, de manera independiente de la Administración Activa, de la respectiva asesoría técnica jurídica durante el desarrollo del estudio y la valoración legal de los hechos o evidencias obtenidas durante el desarrollo de la auditoría, debido a que dentro de su personal no cuenta con un Asesor Legal que oriente y revise este tipo de estudio, el cual, reviste un carácter especial de confidencialidad durante la etapa de examen y análisis de resultados.

En esta fecha noviembre 2012, el proceso de inscripción definitivo de los vehículos traspasados no se ha realizado en forma efectiva, debido a que el Registro Nacional no reconoce a la UTN como un ente exonerado para los trámites de inscripción, así manifestado verbalmente por el Director de Asuntos Jurídicos, Lic. Jonathan Morales Herrera. También informó que se han realizado gestiones durante el presente año ante las autoridades del Registro Público y la Dirección General de Hacienda del Ministerio de Hacienda, en el mes de agosto 2012 se decidió solicitar el cambio de razón social y por ende de nomenclatura (cédula jurídica y nombre) del propietario para los vehículos del CEFOF y CUP, cuyo resultado demuestra que no fue efectiva la inscripción de los vehículos del CEFOF debido a que no se habían cancelado los impuestos y timbres respectivos, sin embargo, la inscripción y traspaso de los vehículos del CUP a la UTN se efectuó en forma satisfactoria, evidenciando la ausencia de uniformidad de criterio por parte del Registro Público, con las consecuencias dilatorias.

La Administración Activa también presenta la siguiente situación: no dispone de un Manual de cuentas contables, existe una reorganización de los procesos de registro contable y auxiliares con la implementación informática conocida como Avatar para el módulo de activos e inventarios, lo anterior pudo haber provocado que en algunos casos la información entregada a esta Auditoría no fuera precisa y requiriera un análisis pormenorizado y reiterativo, demandando mayor tiempo en el desarrollo de la auditoría, ejemplo de esta situación fue la solicitud realizada a la Dirección General de Control de Bienes e Inventarios mediante Memorando AU-MS-06-2012 del 28 de febrero 2012, donde se hizo entrega de información incompleta, según se puede observar del contenido del oficio DCBI-019-12 del 20 de abril 2012 de la Dirección de Control de Bienes e Inventarios.

2. COMENTARIOS

2.1. Verificación de inscripción en el Registro Público, de los vehículos y maquinaria agrícola, según registros contables e informes de traspaso

2.1.1. Generalidades

2.1.1.1 Normativa legal aplicable al traspaso de activos y pasivos de las instituciones fusionadas en la UTN.

El artículo 7 de la Ley Orgánica de la Universidad Técnica Nacional, N. 8638, establece la fusión de las siguientes instituciones en la UTN: Colegio Universitario de Alajuela (CUNA), Colegio Universitario de Puntarenas (CUP), Colegio Universitario para el Riego y Desarrollo del Trópico Seco (CURDTS), Escuela Centroamericana de Ganadería (ECAG), Centro de Formación de Formadores y Personal Técnico para el Desarrollo Industrial de Centroamérica (CEFOF) y Centro de Investigación y Perfeccionamiento de la Enseñanza Técnica (CIPET). Las instituciones fusionadas en la UTN fueron transformadas legalmente en Sedes Universitarias: Central, Pacífico, Guanacaste y Atenas respectivamente, las dos últimas fueron transformadas por decisión administrativa en Centros de Formación: Centro de Pedagógico y Tecnología Educativa y Centro de Calidad y Productividad, respectivamente.

El artículo 8 de la Ley N. 8638 indica que el patrimonio completo de cada una de las instituciones fusionadas, pasarán a formar parte del patrimonio de la Universidad Técnica Nacional, entidad que asume de pleno derecho los activos y pasivos, así como los derechos y las obligaciones de las instituciones que se fusionan en la nueva entidad universitaria.

El transitorio II de la Ley N. 8638 establece un período de transición de tres años comprendido del 4 de junio de 2008 al 4 de junio de 2011, para realizar un traspaso ordenado de los recursos públicos, programas, personal y otros de las instituciones que se fusionan en la nueva entidad, bajo la dirección de la Comisión de Conformación de la UTN (CC UTN).

En cuanto al traspaso de los bienes de las instituciones fusionadas en la UTN, la normativa legal indica textualmente lo siguiente:

TRANSITORIO V.- Traspaso de activos y/o pasivos

Facúltese a las instituciones que se fusionan, indicadas en el artículo 7 de esta Ley, para que, en apego al principio de legalidad, procedan a efectuar el traspaso de sus activos y/o pasivos, en el momento en que así lo determine la Comisión. Dicho traspaso estará exento del pago de todo tipo de impuestos, tasas, timbres o derechos de registro.

Existe una clara intención del legislador en otorgar a la UTN las facultades legales, para que efectivamente durante el período de transición, se llevara a cabo el traspaso de los activos y pasivos pertenecientes de las instituciones fusionadas a la nueva Universidad.

2.1.1.2 Normativa técnica aplicable al registro y control de vehículos propiedad de instituciones públicas.

A la fecha del traspaso de los bienes de los entes fusionados a la UTN, 31 de diciembre de 2009, se encontraban vigentes las Normas Técnicas de Control Interno relativas al Control sobre el Uso y Mantenimiento de Vehículos, por lo tanto al no disponer de normativa interna emitida por la UTN, algunas de dichas normas fueron consideradas en el presente estudio como criterio técnico, destacan los números 304.04, 304.05 y 314.04, los cuales, fueron considerados en el presente estudio y se describen seguidamente:

304.04 Registro de operaciones y archivo de documentos.

Se establecerán registros adecuados para el control de las diferentes actividades relativas al uso, control y mantenimiento de vehículos y los documentos que se generen deberán ser archivados convenientemente mediante los mecanismos que al efecto se establezcan.

304.05 Inscripción de vehículos.

Todos los vehículos que adquieran los ministerios o instituciones, deberán ser correcta y oportunamente inscritos a su nombre, en el correspondiente registro. Asimismo, deberán ser debidamente des inscritos cuando éstos le dejen de pertenecer o sean retirados de la circulación.

314.04 Inventario de vehículos.

Se deberán realizar inventarios periódicos de todos los vehículos propiedad del ministerio o institución.

A continuación se presentan los principales resultados producto de la verificación registral de los vehículos y maquinaria agrícola disponibles en la UTN a partir del 1 de enero de 2010, conforme con los informes de traslado de vehículos elaborado por las instituciones fusionadas al 31 de diciembre de 2009 y las consultas realizadas en el sitio web oficial del Registro Nacional al 30 de junio de 2012 y anterior a esa fecha, para verificar que tales activos se encuentran protegidos como derechos inscritos de la UTN, también se efectuaron consultas sobre la propiedad de vehículos automotores inscritos a nombre de las instituciones que se fusionaron.

2.1.2. Cantidad de vehículos trasladados de las instituciones fusionadas a la UTN, cuya propiedad debe estar inscrita a nombre de la UTN

El siguiente detalle muestra el número de vehículos que fueron trasladados por cada una de las instituciones fusionadas conforme con sus respectivos Estados Financieros al 31 de diciembre del 2009, los cuales, corresponden al saldo inicial de los Estados Financieros de la UTN al 1 de enero del 2010, fecha a partir de la cual se inician los registros contables universitarios. Al darse el traslado de información a la Contabilidad de la Universidad Técnica Nacional, los errores de registro cometidos en los Departamentos Contables de los entes fusionados también fueron trasladados, tal y como se detallará en los resultados correspondientes que se describen a continuación.

Cuadro N. 1

Universidad Técnica Nacional

Bienes Traslados por las Instituciones Fusionadas según

Informes de las Instituciones Fusionadas al 31 de diciembre de 2009 y

Bienes Registrados por la UTN según

Estado de Cuentas Equipo de Transporte (Vehículos) y Equipo y Maquinaria Agrícola

Al 1 de enero de 2010

Institución Fusionada	Cantidad de Bienes según Informe de Traslado	Monto según Informe de Traslado
CURDTS (Vehículos)	10	¢ 100.998.922,50
CURDTS (Maquinaria) (£)	4	26.266.719,62
ECAG (Vehículos)	24	92.143.876,67
ECAG (Maquinaria) (£)	6	4.510.800,00
CUNA (Vehículos)	5	42.110.259,00
CEFOF (Vehículos) (&)	10	15.118.000,00
CIPET (Vehículos)	5	30.610.240,00
CUP (Vehículos) (£) (μ)	13	102.305.723,12
TOTAL	77	¢ 414.064.540,91

Fuente: Dirección de Control de Bienes e Inventarios

Simbología:

(&) Incluye dos carretillas

(£) Incluye una chapeadora

(μ) Incluye dos bicicletas

Observaciones al Cuadro N. 1:

- a) CURDTS: en la cuenta Equipo y Maquinaria Agrícola se registra una chapeadora que no corresponde a un bien sujeto a inscripción. Por consiguiente, el total de automotores sujetos a inscripción ante el Registro Público son diez (10) vehículos y tres (3) tractores.
- b) ECAG: en la cuenta Equipo de Transporte (Vehículos) se registran dos tractores, por ende existe un error de clasificación contable, uno de ellos aparece inscrito a nombre de la ECAG (302-32) y el otro no posee placa y se desconoce el propietario registral o no fue inscrito (los registros administrativos de la UTN lo detallan como tractor agrícola L 2850 Kubota, con número patrimonial 2560553); en la cuenta Equipo y Maquinaria Agrícola se incluye un back hoe a nombre de una persona física (EE 12078), el cual, fuere matado con posterioridad a la fecha del traslado de los bienes, en esa cuenta se incluye una chapeadora que no corresponde a un bien sujeto a inscripción. Por consiguiente, el total de automotores trasladados sujetos a inscripción ante el Registro Público son en la cuenta de Equipo de Transporte veinticuatro (24) vehículos que incluye dos (2) tractores y en maquinaria agrícola cinco (5) tractores, es decir, se trasladan 22 vehículos y 7 tractores.
- c) CEFOF: en la cuenta Equipo de Transporte (Vehículos) se incluyen dos carretillas (perra) que no corresponden a bienes sujetos a inscripción. Por consiguiente, el total de automotores sujetos a inscripción ante el Registro Público son ocho (8) vehículos.
- d) CIPET: en la cuenta Equipo de Transporte (Vehículos) se incluye una microbús que fue entregada al Ministerio de Educación de Pública (MEP) el 16 de diciembre, 2009. Por consiguiente, el total de automotores sujetos a inscripción ante el Registro Público son cuatro (4) vehículos.
- e) CUP: en la cuenta Equipo de Transporte (Vehículos) se registran dos bicicletas y una chapeadora, los cuales, no corresponden a bienes sujetos a inscripción, por ende existe un error de clasificación contable. Por consiguiente, el total de automotores sujetos a inscripción ante el Registro Público son ocho (8) vehículos.
- f) Nótese que existen bienes no sujetos a inscripción en el Registro Público, clasificados contablemente en forma indistinta en las cuentas de Equipo de Transporte (Vehículos) o Equipo y Maquinaria Agrícola.

Cuadro N. 2

Universidad Técnica Nacional

Cantidad de Bienes Automotores Inscritos en el Registro Nacional
a nombre de las Instituciones Fusionadas y trasladados o no a la UTN
Al 1 de enero de 2010

Institución Fusionada	Bienes Automotores Inscritos a nombre de fusionadas	Bienes Automotores inscritos y Traslados efectivamente	Bienes Automotores inscritos y no trasladados	Bienes Automotores Donado (traspaso) a la UTN
CURDTS (Vehículos-eq. transp.)	10	10		
CURDTS (Maquinaria)	3	3		
Total	13	13		
ECAG (Vehículos-eq. transp.)	22	24 (¥)		
ECAG (Maquinaria)	4	5 (¥)		
ECAG (Otros vehículos) (P)	5	0	5	
Total	31	29	5	
CIPET (Vehículos-eq. transp.)	4	5 (¥)		
CIPET (Otro vehículo) (π)	1	0	1	
Total	5	5	1	
CUP (Vehículos- eq. transp.)	8	7		1 (V)
CUP (buque "panga") (β)	1	0	1	
Total	9	7	1	1
CUNA (Vehículos-eq. transp.)	5	5	0	0
CEFOF (Vehículos-eq. transp.)	2	8 (¥)	0	0
TOTAL	65	67	7	1

Fuente: Elaborado por la Auditoría Universitaria

Simbología:

- (¥) Incluye bien o bienes inscritos a nombre de otro
- (P) Traslado no incluye 3 motocicletas y 2 autobuses
- (π) Traslado no incluye un vehículo
- (β) Traslado no incluye un buque "panga"
- (V) Vehículo traspasado por el CUP a la UTN

Observaciones al Cuadro N. 2:

- a) ECAG: en la cuenta Equipo de Transporte (Vehículos) se trasladan y registran veinticuatro (24), de los cuales, veintidós (22) automotores se encuentran inscritos a nombre de la ECAG y dos (2) (MI-01-940–vehículo Land Rover- y otro sin placa –tractor Kubota-) a nombre de otro propietario, el primero de la Embajada Británica y el segundo desconocido ó bien no fueron inscritos; en la cuenta Equipo y Maquinaria Agrícola se trasladan y registran cinco (5), de los cuales cuatro (4) automotores se encuentran inscritos a nombre de la ECAG y uno (1) (EE 12078) a nombre de un particular. Adicionalmente, aparecen cinco (5) automotores inscritos a nombre de la ECAG, que no fueron trasladados a la UTN (302-11, 302-12, 302-13, 302-17 y AB1268), los primeros tres son motocicletas y los dos últimos autobuses, estos últimos, aparentemente rematados.
- b) CEFOF: en la cuenta Equipo de Transporte (Vehículos) se trasladan y registran ocho (8), de los cuales, dos (2) automotores se encuentran inscritos a nombre del CEFOF y seis (6) a nombre del Ministerio de Educación Pública.
- c) CIPET: en la cuenta Equipo de Transporte (Vehículos) se trasladan y registran cinco (5), de los cuales, cuatro (4) automotores se encuentran inscritos a nombre del CIPET y uno (1) a nombre del MEP. Adicionalmente, aparece un (1) automotor inscrito a nombre del CIPET, que no fue trasladado a la UTN (PE 13-155).
- d) CUP: en la cuenta Equipo de Transporte (Vehículos) se trasladan y registran ocho (8), de los cuales, siete (7) automotores se encuentran inscritos a nombre del CUP y uno (1) fue donado (traspasado) a nombre de la UTN. Adicionalmente, aparece un (1) automotor buque conocido como “panga” inscrito a nombre del CUP.

En el sistema contable y auxiliar de la UTN se llevaron a cabo los registros contables y administrativos correspondientes al traslado de los vehículos y maquinaria agrícola, procedentes de las entidades fusionadas, sin embargo se presentan las siguientes situaciones:

- a) En el Cuadro N. 3 se indica la condición de inscripción de los vehículos al 1 de enero 2010 y se determina lo siguiente:
- Existe siete vehículos trasladados contablemente a la UTN que todavía permanecen inscritos a nombre del Ministerio de Educación Pública (MEP), existe uno inscrito a nombre de la Embajada Británica (Landrover) y un tractor que no ha sido inscrito (Kubota).
 - Aparece un tractor inscrito a nombre de la ECAG con dos placas diferentes EE-008836 y 302-08, el cual, se encuentra en uso.
 - Aparecen bienes que continúan inscritos a nombre de las instituciones fusionadas y no fueron trasladados, dentro de ellos no aparecen físicamente tres motocicletas de la ECAG, un vehículo Datsun Station Wagon del CIPET y una “panga” del CUP. También se tiene dos automotores (2 autobuses, 302-17 y AB-1268) que habían sido aparentemente rematados por la ECAG antes del 31 de diciembre de 2009, los cuales, aparecen inscritos a su nombre, de igual manera, aparecen diez vehículos y tres tractores que fueron rematados por la UTN después del 31 de diciembre 2009, según Remate Público N. 000001-2011-UTN-02 del 4 de noviembre 2011 y que a la fecha de la consulta realizada en el Registro Público no se había efectuado el traspaso de la propiedad.
 - Los registros demuestran que la ECAG traslada a los registros de la UTN dos bienes que no estaban inscritos a su nombre, el CEFOF traslada a los registros UTN seis bienes que no estaban inscritos a su nombre, asimismo, el CIPET traslada a los registros UTN un bien que no estaba inscrito a su nombre, una Microbús placa 13-264, la cual había sido entregada al MEP el 16 de diciembre de 2009.

Cuadro N. 3

Universidad Técnica Nacional

Propiedad de los Vehículos Automotores Registrados en la UTN y
Situaciones Especiales de Inscripción y Traslado
Al 1 de enero del 2010

Placa del Vehículo	Tipo	Marca y descripción	Inscrito a nombre de:	Trasladado a la UTN
298-1	Vehículo	Mazda Microbús	CURDTS	SI
298-3	Vehículo	Toyota Land Cruiser	CURDTS	SI
298-7	Vehículo	Toyota Hillux	CURDTS	SI
298-9	Vehículo	Toyota Hillux	CURDTS	SI
CL-153811	Vehículo	Toyota Hillux	CURDTS	SI
CL-163849	Vehículo	Mazda Pick up	CURDTS	SI
298-2	Vehículo	Kia Combi Buseta	CURDTS	SI
298-5	Vehículo	Yamaha Motocicleta	CURDTS	SI
298-6	Vehículo	Toyota Coaster Buseta	CURDTS	SI
298-8	Vehículo	Toyota Hiace Microbús	CURDTS	SI
298-4	Maquinaria	Fiat Tractor	CURDTS	SI
EE-024203	Maquinaria	Massey Ferguson Tractor	CURDTS	SI
EE-023522	Maquinaria	Massey Ferguson Tractor	CURDTS	SI
Cantidad de Bienes Inscritos y trasladados a la UTN				
Vehículos 10				
Maquinaria agrícola 3				
			CURDTS	13
Placa del Vehículo	Tipo	Marca y descripción	Inscrito a nombre de:	Trasladado a la UTN
302-20	Vehículo	Toyota Pick up	ECAG	SI
302-21	Vehículo	Toyota Pick up	ECAG	SI
302-25	Vehículo	Mercedes Benz Camión	ECAG	SI

302-28	Vehículo	Mitsubishi Montero 4x4	ECAG	SI
302-30	Vehículo	Toyota Buseta	ECAG	SI
302-31	Vehículo	Toyota Pick up	ECAG	SI
302-33	Vehículo	Nissan Pick up	ECAG	SI
302-34	Vehículo	Nissan Xtrail	ECAG	SI
302-35	Vehículo	Toyota Pick up	ECAG	SI
302-36	Vehículo	Fiat Fiorino	ECAG	SI
308-38	Vehículo	Toyota Buseta	ECAG	SI
MI-01-940	Vehículo	Land Rover	Emb. Británica	SI
Sin Placa	Maquinaria	Kubota Tractor agrícola (se registra como vehículo)	No inscrito	SI
302-32	Maquinaria	Massey Ferguson Tractor (se registra como vehículo)	ECAG	SI
302-14	Maquinaria	Massey Ferguson Tractor	ECAG	SI
EE-008836 o 302-08	Maquinaria	Massey Ferguson Tractor	ECAG	SI
EE-12078	Maquinaria	Back Hoe, John Deere rematado UTN	Persona física	SI
Sin Placa	Maquinaria	Massey Ferguson Tractor rematado UTN	ECAG	SI
Sin Placa	Maquinaria	Massey Ferguson Tractor rematado UTN	ECAG	SI
302-10	Vehículo	Nissan rematado por UTN	ECAG	SI
109122 o 302-15	Vehículo	Toyota Land Cruiser rematado por UTN	ECAG	SI
302-18	Vehículo	Nissan rematado por UTN	ECAG	SI
302-19	Vehículo	Toyota pick up rematado por UTN	ECAG	SI
302-22	Vehículo	Nissan rematado por UTN	ECAG	SI
302-23	Vehículo	Toyota pick up rematado por UTN	ECAG	SI
302-24	Vehículo	Toyota pick up rematado por UTN	ECAG	SI
302-26	Vehículo	Yamaha Motocicleta rematado por UTN	ECAG	SI
302-29	Vehículo	Hyundai rematado por UTN	ECAG	SI
302-37	Vehículo	Mercedes Benz Bus rematado por UTN	ECAG	SI
Cantidad de Bienes Inscritos y NO inscritos trasladados a los registros de la UTN Vehículos 12 Vehículos rematados por UTN 10 Maquinaria agrícola 4 Maquinaria agrícola rematada por UTN 3			ECAG	29

Placa del Vehículo	Tipo	Marca y descripción	Inscrito a nombre de:	Trasladado a la UTN
302-11	Vehículo	BSA Motocicletas	ECAG	NO
302-12	Vehículo	BSA Motocicletas	ECAG	NO
302-13	Vehículo	BSA Motocicletas	ECAG	NO
302-17	Vehículo	Volvo Autobús rematado aparentemente por ECAG	ECAG	NO
AB-1268	Vehículo	Bedford Autobús rematado aparentemente por ECAG	ECAG	NO
Cantidad de Bienes Inscritos NO trasladados a la UTN			ECAG	5
311-01	Vehículo	Toyota Hillux	CUNA	SI
311-03	Vehículo	Toyota Hillux	CUNA	SI
311-05	Vehículo	Suzuki Gran Vítara	CUNA	SI
311-06	Vehículo	Suzuki Jimmy	CUNA	SI
311-07	Vehículo	Toyota Coaster Microbús	CUNA	SI
Cantidad de Bienes Inscritos trasladados a la UTN			CUNA	5
MI-23-526	Vehículo	Daihatsu Microbús	CEFOF	SI
MI-23-527	Vehículo	Nissan Doble tracción Blanco	CEFOF	SI
Cantidad de Bienes Inscritos trasladados a la UTN			CEFOF	2
PE-13-254	Vehículo	Hyundai Automóvil Blanco	MEP	SI
PE-13-245	Vehículo	Hyundai Automóvil Blanco	MEP	SI
PE-13-258	Vehículo	Honda Motocicleta	MEP	SI
PE-13-255	Vehículo	Isuzu Pick up	MEP	SI
PE-13-248	Vehículo	Hyundai Automóvil Blanco	MEP	SI
PE-13-262	Vehículo	Hyundai Microbús Blanco	MEP	SI
Cantidad de Bienes NO Inscritos y trasladados por CEFOF a la UTN				6

Placa del Vehículo	Tipo	Marca y descripción	Inscrito a nombre de:	Trasladado a la UTN
PE-13-239	Vehículo	Nissan Pick up	CIPET	SI
PE-13-252	Vehículo	Toyota Hillux	CIPET	SI
PE-13-253	Vehículo	Suzuki Samurai	CIPET	SI
771822	Vehículo	Hyundai Microbús Blanco	CIPET	SI
Cantidad de Bienes Inscritos trasladados por CIPET a la UTN			CIPET	4
13-255	Vehículo	Datsun Station Wagon	CIPET	NO
Cantidad de Bienes Inscritos NO trasladados por CIPET a la UTN			CIPET	1
13-264	Vehículo	Mercedes Benz Microbús	MEP	SI
Cantidad de Bienes NO Inscritos y trasladados por CIPET a la UTN			Otro	1
312-1	Vehículo	Toyota Microbús	CUP	SI
312-2	Vehículo	Nissan Pick up	CUP	SI
312-5	Vehículo	Yamaha Motocicleta	CUP	SI
312-6	Vehículo	Yamaha Motocicleta	CUP	SI
312-7	Vehículo	Toyota Camión Carga Liviana	CUP	SI
312-8	Vehículo	Toyota Microbús	CUP	SI
312-9	Vehículo	Toyota Microbús	CUP	SI
343-1	Vehículo	Honda CRV	UTN	SI
Cantidad de Bienes Inscritos trasladados a la UTN				8
P-006427	Vehículo	Panga 6,82 x 1,77 mts	CUP	NO
Cantidad de Bienes Inscritos NO trasladados a la UTN			CUP	1

Fuente: Elaborado por la Auditoría Universitaria

b) En el Cuadro N. 4 se indica la situación actual de los vehículos trasladados a la UTN, sin incluir la maquinaria agrícola y se determina lo siguiente:

- Las instituciones fusionadas trasladan 58 vehículos a la UTN.
- La disminución de vehículos se debe a que uno fue devuelto al MEP antes del traslado, el cual, por error fue registrado y trasladado por el CIPET a la UTN, en el mes de noviembre 2011 se rematan diez vehículos ubicados en la Sede Atenas, UTN.
- Existe una situación de riesgo jurídico en cuanto a la propiedad de varios vehículos que han sido trasladados a la UTN, cuyo propietario registral no corresponde a la institución fusionada, en esa situación se encuentran seis vehículos a nombre del MEP y uno de la Embajada Británica.

Cuadro N. 4

Vehículos originalmente trasladados a la UTN, sin incluir maquinaria agrícola, según inscripción en el Registro Nacional y disponibles
 Al 1 de enero de 2010

Institución	Informe de Traslado de Vehículos	Propietario registral al 01-01-2010	Disminución por corrección en los registros	Vehículos disponibles originalmente trasladados
CURDTS	10	10	0	10
ECAG	22	21	10	11
CUNA	5	5	0	5
CEFOF	8	2	0	2
CIPET	5	4	0	4
CUP	7	7	0	7
UTN	1	1	0	1
MEP		7	1	6
Embajada Británica		1	0	1
Total	58	58	11	47

Fuente: Elaborado por la Auditoría Universitaria

- c) Los Cuadros N°. 3 y 4 detallan la situación de traslado de los vehículos derivada de los informes de traslados al 31 de diciembre 2009, por parte de cada una de las instituciones fusionadas, hoy en día en Sedes Regionales Universitarias o Centros de Formación. El Cuadro N. 3 contiene el resumen de los resultados obtenidos producto de las consultas efectuadas al Registro Nacional de Costa Rica, Consulta de Vehículos, en la dirección electrónica <http://www.registronacional.go.cr>. Para ello fue necesario consultar a través de los números de cédulas jurídicas, tanto de la Universidad Técnica Nacional como de las instituciones fusionadas en la UTN.

Control Interno en el traspaso

En cuanto al informe y detalle de los bienes trasladados de las instituciones fusionadas a la UTN, los mismos, se encuentra en custodia de la Dirección de Control de Bienes e Inventarios, estos fueron entregados digitalmente pero en la mayoría de los casos sin documento de entrega de parte de los Decanos o Directores Ejecutivos.

De acuerdo a la documentación suministrada por la DCBI, la Escuela Centroamericana de Ganadería remite la información por medio de su Contadora General, Licda. Ileana Morera Azofeifa, según oficio SC-001 del 21 de mayo de 2010, por el Centro de Formación de Formadores dispone de la información a través de su Auditor Interno, Lic. José Vicente Alemán Medrano, según oficio AI-032-2010 del 05 de octubre 2010, por el Centro de Investigación y Perfeccionamiento de la Educación Técnica, por el Colegio Universitario de Alajuela y por el Colegio Universitario para el Riego y Desarrollo del Trópico Seco, no hay documento de entrega formal, lo que existe es un detalle columnas de los activos; por último, el Colegio Universitario de Puntarenas hizo entrega formal de bienes de manera digital e impreso, mediante oficio DSP-069-10 del 05 de marzo de 2010 firmado por el Decano, Lic. Fernando Varela Zúñiga.

La DCBI no dispone de un documento formal de recepción de los bienes traspasados y un informe amplio al respecto, tampoco dispone de un informe en relación a haberse efectuado la verificación física del traspaso de bienes por cada institución fusionada al momento de su traslado o donación, el cual, debió haber sido efectivamente realizado por la DCBI.

2.1.3. Sede Universitaria Guanacaste

2.1.3.1. Traspaso del CURDTS a la UTN

Según Informe de Traspaso el CURDTS traslada a la UTN en la cuenta equipo de transporte: diez vehículos (Placas: 298-1, 298-2, 298-3, 298-5, 298-6, 298-7, 298-8, 298-9, CL-153811 y CL-163849) por un monto de ¢ 100,998,922,50 al 31 de diciembre del 2009, este monto es coincidente con los registros contables de la Dirección de Gestión Financiera UTN y los números de placa de los vehículos con los registros auxiliares de la Dirección de Control de Bienes e Inventarios UTN al 1 de enero de 2010. En cuanto a equipo y maquinaria agrícola, se traspasaron tres tractores (Placas: 298-4, EE24203, EE-23522) y una chapeadora con placa institucional 1159 por un monto de ¢ 26.266.719,62. El importe de maquinaria agrícola, se verificó con los registros auxiliares al 1 de enero de 2010 de la DCBI con resultado satisfactorio.

De los vehículos traspasados los siguientes seis se encuentran en buen estado: Placas 298-3, 298-5, 298-6, 298-7, 298-8 y 298-9. Asimismo dos de éstos vehículos se encuentran en estado regular: Placas CL153811 y CL163849. Por último dos se encuentran en mal estado: Placas 298-1 y 298-2.

En cuanto a la maquinaria agrícola dos de los tractores se encuentran en buen estado, Placas: EE24203 y EE23522, y uno se encuentra en estado regular Placa 298-4.

Seguidamente se presenta un cuadro resumen que refleja el estado físico y costo de los vehículos y maquinaria traspasados por el CURDTS a la UTN, los cuales, se ubican en la Sede Universitaria de Guanacaste.

Cuadro N. 5

Estado físico e importe de vehículos Automotores traspasados por el CURDTS

Al 31 de diciembre del 2009

	BUEN ESTADO		REGULAR ESTADO		MAL ESTADO		TOTAL	
	CANTIDAD	MONTO ¢	CANTIDAD	MONTO ¢	CANTIDAD	MONTO ¢	CANTIDAD	MONTO ¢
Vehículos	6	78.185.055,00	2	9.300.290,00	2	13.513.577,50	10	100.998.922,50
Maquinaria	2	22.171.764,00	1	3.500.000,00	0	-	3	25.671.764,00
Otros					1	594.955,62	1	594.955,62
Totales	8	100.356.819,00	3	12.800.290,00	3	13.513.577,50	14	127.265.642,12

El concepto "otros" se refiere a una Chapeadora.

Fuente: datos sobre el estado físico indicados por Servicios Operativos

Según el estudio realizado en el Registro Público, aparecen 13 vehículos inscritos a nombre del CURDTS con cédula jurídica 3-007-186226. Contablemente aparecen 14 vehículos tal y como puede observarse en el cuadro anterior, esto se debe a que el activo placa institucional 1159 Chapeadora no se debe inscribir en el Registro Público.

2.1.3.2. Hechos posteriores

Como hechos posteriores al 31 de diciembre de 2009, durante la verificación física de los vehículos entre el 20 y 28 de marzo de 2012, se observó que ésta Sede cuenta con vehículos y maquinaria agrícola, adquiridos recientemente y se encuentran inscritos a nombre de la UTN y asentados en los registros contables y registros auxiliares. Estos activos se detallan en el siguiente Cuadro.

Cuadro N.6

Adquisiciones de vehículos y maquinaria agrícola en Sede de Guanacaste
Posterior al 31 de diciembre del 2009

Placa	Descripción	Monto ¢	Modelo
SGTE634	Rastra Afinadora	5.473.930,00	2011
SGTE635	Boleadora de Semilla	3.135.069,00	2011
343-5	Vehículo Tipo Automóvil Toyota Corolla	9.037.945,00	2012
343-6	Cuadra ciclo Kymco	4.416.716,00	2012
343-7	Pick Up doble tracción	15.699.185,10	2012
E.E.30803	Tractor Agrícola	10.616.125,95	2012
343-8	Cuadra ciclo Polaris	3.726.705,50	2012
	TOTAL	52.105.676,55	

Fuente: elaborado por Auditoría Universitaria

2.1.4. Sede Universitaria Atenas

2.1.4.1. Traspaso de la ECAG a la UTN

La ECAG traspasa a la UTN veinticuatro vehículos (Placas: 302-21, 302-25, 302-30, 302-33, 302-20, 302-34, 302-31, Placa institucional 2560553 -sin placa tractor agrícola Kubota-, MI-01-940, 302-28, 302-35, 302-32-tractor agrícola-, 302-36, 302-38, 302-10, 302-23, 302-19, 302-24, 302-22, 302-26, 302-29, 302-37, 302-15-también con placa 109122-, 302-18), por un monto de ¢92.143.876,67 al 31 de diciembre de 2009, este monto es coincidente con los registros contables de la Dirección de Gestión Financiera y los números de placa de los vehículos con los registros auxiliares de la Dirección de Control de Bienes e Inventarios al 1 de enero de 2010.

De los vehículos anotados en el Informe de Traspaso, diez fueron rematados según Remate Público N. 01-2011 del 11 de noviembre de 2011, ellos son los vehículos Placas:302-10, 302-15, 302-18, 302-19, 302-22, 302-23, 302-24, 302-26, 302-29, 302-37, cuyos importes registrados suman en conjunto ¢15.790.000.00.

Del remanente de los vehículos trasladados los siguientes siete vehículos se encuentran en buen estado, Placas: 302-30, 302-31, 302-32, 302-33, 302-34, 302-35 y 302-38. Los siguientes seis vehículos están en estado regular, Placas:302-20, 302-21, 302-25, 302-28, 302-36 y un tractor registrado como vehículo (2560553 Placa institucional), además se tiene un vehículo(2559900 Placa institucional) en mal estado.

La maquinaria agrícola traspasada corresponde a seis tractores (placas 302-14, 302-08, 2556517-chapeadora-, 2559897-tractor rematado por UTN-, 2559898-tractor rematado por UTN- y 2559886-back hoe rematado por UTN-, estos cuatro últimos son placas institucionales) con un valor de ¢4.510.800.00. De los anteriores, tres fueron dados de baja como resultado del Remate Público N. 01-2011 (2559886, 2559897 y 2559898 placas institucionales).

De los vehículos traspasados los siguientes seis se encuentran en buen estado: Placas 298-3, 298-5, 298-6, 298-7, 298-8 y 298-9. Asimismo dos de éstos vehículos se encuentran en estado regular: Placas CL153811 y CL163849. Por último dos se encuentran en mal estado: Placas 298-1 y 298-2.

Seguidamente se presenta un cuadro resumen que refleja el estado físico y costo de los vehículos y maquinaria traspasados por la ECAG a la UTN, los cuales, se ubican en la Sede Universitaria de Atenas.

Cuadro N. 7

Estado físico e importe de vehículos Automotores traspasados por la ECAG
 Al 31 de diciembre del 2009

	BUEN ESTADO		REGULAR ESTADO		MAL ESTADO		REMATADOS		TOTAL	
	CANTIDAD	MONTO ¢	CANTIDAD	MONTO ¢	CANTIDAD	MONTO ¢	CANTIDAD	MONTO ¢	CANTIDAD	MONTO ¢
Vehículos	7	59.011.413,67	6	16.542.463,00	1	800.000,00	10	15.790.000,00	24	92.143.876,67
Maquinaria	1	550.000,00	1	550.000,00	0	-	3	2.100.000,00	5	3.200.000,00
Otros					1	1.310.800,00			1	1.310.800,00
Totales	8	59.561.413,67	7	17.092.463,00	2	800.000,00	13	17.890.000,00	30	96.654.676,67

El concepto "otros" se refiere a una Chapeadora.

Fuente: datos sobre el estado físico indicado por Transportes

Según el estudio realizado en el Registro Público, aparecen 30 vehículos automotores inscritos a nombre de la ECAG con cédula jurídica 3-007-045696. Contablemente aparecen 30 vehículos tal y como puede observarse en el cuadro anterior. Sin embargo se debe considerar para efectos de conciliar los vehículos inscritos y los registrados contablemente, que a los 30 vehículos inscritos se les debe sumar un tractor sin placas y un vehículo Land Rover MI-01-940, los cuales no están inscritos pero si están registrados en Contabilidad, se deben restar las tres motocicletas (302-11, 302-12 y 302-13) que están inscritas pero no existen físicamente y por ende no están registradas contablemente, también se deben restar dos vehículos aparentemente rematados antes del 31 de diciembre de 2009 (AB-001268 y 302-17), los cuales, siguen inscritos a nombre de ECAG y fueron retirados contablemente y se debe agregar la chapeadora, la cual, no debe inscribirse, sin embargo, forma parte del total de vehículos registrados contablemente.

2.1.4.2. Clasificación contable errónea

En los registros contables y auxiliares de la DCBI aparece en la partida de Equipo de Transporte (vehículos) los tractores: Placas 302-32 con un costo de ¢550.000 y el 2560553 (placa institucional) con un valor de ¢350.000. Mientras que en la partida de Maquinaria y Equipo, aparece la chapeadora placa institucional 255517 por un valor de ¢1.310.800. Como se indicó anteriormente, pese a la inexistencia de una norma tácita de registro contable en un manual contable institucional por práctica universal, este tipo de bienes deben clasificarse por su "naturaleza". Esta incongruencia es provocada por la ausencia de un Manual Contable, donde se establezcan los lineamientos de clasificación de bienes, situación que genera una distorsión en la información contable.

2.1.4.3. Motocicletas inscritas a nombre de la ECAG pero inexistentes físicamente

El Registro Nacional tiene inscritas en la actualidad, tres motos que no fueron localizadas en el inventario físico realizado: a) Motocicleta marca BSA modelo 1985 con número registral 235024, b) Motocicleta marca BSA modelo 1985 con número registral 235025 y c) Motocicleta marca BSA modelo 1985 con número registral 235026. La explicación que consta en oficio AL-030-2008 de fecha 02 de diciembre de 2008 de la Asesoría Legal de la Sede de Atenas, es que solo aparece un marco y que se destruyeron por desgaste o deterioro debido a la antigüedad.

En principio la Administración Activa no llevó a cabo, en forma oportuna, la realización de tomas físicas periódicas que alertaran sobre lo que ocurría con las motocicletas y se procediera con la aplicación del procedimiento administrativo correspondiente para justificar o no la baja de esos bienes y las responsabilidades asociadas. Estos bienes no fueron trasladados a la UTN, por ende, no se encuentran registrados en la UTN, sin embargo, aparecen inscritos a nombre de la fusionada.

2.1.4.4. Vehículos rematados o vendidos pero continúan inscritos a nombre de la ECAG

En el Registro Nacional continúan inscritos a nombre de la ECAG vehículos que fueron rematados o vendidos y no se realizaron los trámites de desinscripción para los siguientes vehículos: con Placas: 302-07, 302-10, 302-15, 302-17, 308-18, 302-19, 302-22, 302-23, 302-24, 302-26, 302-29, 302-37 y AB-1268.

Todos los anteriores activos fueron vendidos mediante Remate Público N. 01-2011 del 11 de noviembre 2011; a excepción del activo 302-17 Autobús Volvo y el activo AB-1268 Autobús Bedford año 1979 (este último debe marchamos del INS), los cuales, fueron rematados con anterioridad a la fecha del traslado, según se nos informó verbalmente.

Dadas las circunstancias en que se encuentran dichos vehículos, se considera que la Administración mantiene un riesgo jurídico asociado con el proceso de remate y el proceso de des-inscripción de esos vehículos, pues, la UTN remató vehículos que no estaban inscritos a nombre de su propiedad.

Esta situación genera una exposición de riesgo por responsabilidad solidaria, en caso de posibles demandas en sede judicial contra el propietario registral de esos vehículos automotores, ante posibles o eventuales situaciones como las siguientes: reclamos por no llevar a cabo el proceso de desinscripción de bienes rematados, una tercera persona que se vea afectado por el uso indebido de esos bienes, cobro por infracciones o uso indebido de esos vehículos que eventualmente le correspondería asumir a la UTN, por cuanto la Universidad adquiere de pleno derecho no solo los activos sino también los pasivos y demás obligaciones de las instituciones fusionadas, conforme lo establece la Ley Orgánica de la UTN N. 8638.

Esta Auditoría Universitaria tiene conocimiento de que el Poder Judicial a través de la Fiscalía de Atenas, requirió información del Remate Público N. 01-2011 relativo al lote de vehículos usados, para dar curso a la investigación que se tramita bajo la sumaria número 12-00289-0553-PE por delito de estelionato. Dicho Remate fue promovido por la UTN a través de la Sede Atenas, cuyo procedimiento se encuentra normado por la Ley y Reglamento de Contratación Administrativa y el Reglamento de la Proveduría Institucional de la UTN.

En la actualidad el Reglamento de Control de Bienes de la UTN publicado en la Gaceta 205 del 26 de noviembre de 2011, es ayuno en el tema de inscripción y des-inscripción de bienes ante el Registro Público.

2.1.4.5. Vehículos recibidos en donación sin trámite de inscripción

En la Sede de Atenas existen dos vehículos recibidos en donación, los cuales no se les realizaron los trámites de donación ni de inscripción ante el Registro Público, estos vehículos son los siguientes: a) placa institucional 2559900 y MI-01-940 Pick-up Land Rover, este se encuentra en mal estado y se encuentra inscrito a nombre de la Embajada Británica 3-005-045164 y debe marchamos del INS, por otra parte, el activo placa institucional 2560553, tractor agrícola, no aparece inscrito en el Registro Público.

Este tipo de vehículos ubicados, no inscritos ante el Registro Público y registrados contable y administrativamente por la UTN, genera inseguridad jurídica para utilizar o disponer de ellos, por ende se requiere de una valoración legal y financiera sobre esa situación.

2.1.4.6. Duplicidad de inscripción en el Registro Público

El estudio de inscripciones de vehículos determina que existen dos registros referidos a un mismo vehículo automotor, según lo determinan las Placas 302-15 y 109122, este vehículo debe marchamos del INS. En ambos casos la cita de inscripción es tomo 8888, asiento 00462385, secuencia 001, fecha 23 diciembre 1986. Las características del vehículo en ambos casos se refiere a un Toyota Land Cruiser, capacidad 7 personas, color beige, valor de Hacienda ϕ 1.220.000, carrocería rural, chasis BJ700005959, motor 3B08D5879, número registral 247659. Tal coincidencia hace concluir que se trata del mismo vehículo, el cual, forma parte del grupo de bienes rematados por la UTN.

En situación similar aparecen dos inscripciones en el Registro Público, de un tractor que se encuentra en uso; por una parte el activo Placa 302-8 y por otra parte el activo Placa EE-008836. Estos registros tienen la misma cita de inscripción Tomo 8888, asiento 00888888 secuencia 000F, fecha 26 setiembre 1977, tractor marca Massey Ferguson, modelo 1977, motor 212UA216001L. Sin embargo, a pesar de coincidir con todas las características anteriores, no coinciden en valor de Hacienda ϕ 490.000 y ϕ 1.510.000, tampoco en su número registral 234708 y 181383.

La Administración Activa no efectuó una revisión efectiva previa, de las condiciones registrales de inscripción y propiedad de los vehículos, antes de proceder a registrarlos contable y administrativamente en la UTN, con el propósito de detectar la situación descrita, lo cual, hubiera permitido adoptar en forma oportuna las acciones para solicitar criterio jurídico y registral, a fin de resolver conforme a derecho.

2.1.4.7. Hechos posteriores

Como hecho posterior al 31 de diciembre del 2009, durante la verificación física de los vehículos, efectuada entre el 09 al 17 de abril de 2012, se observó que esta Sede Universitaria cuenta con un vehículo adquirido recientemente, el cual, se encuentran inscrito en el Registro Nacional a nombre de la UTN, asimismo adquirió maquinaria agrícola la que también fue asentada en los registros contables y registros auxiliares, el detalle de los activos adquiridos recientemente se detalla en el siguiente cuadro.

Cuadro N.8

Adquisiciones de vehículos y maquinaria agrícola en Sede de Atenas
Posterior al 31 de diciembre del 2009

Placa	Descripción	Monto ¢	Modelo
343-4	Vehículo Toyota 4x4 cab. sencilla color gris	9.844.812,00	2011
SA-641	Carreta con pistón de volteo color azul	2.500.000,00	2011
SA-642	Carreta con pistón de volteo color rojo	2.500.000,00	2011
SA-702	Acordonador de forraje	1.728.268,50	2011
SA-643	Picadora de pasto	625.000,00	2011
	TOTAL	17.198.080,50	

Fuente: elaborado por la Auditoría Universitaria

2.1.5. Sede Universitaria Central

2.1.5.1. Traspaso del CUNA a la UTN

El CUNA traspasó a la UTN cinco vehículos (placas 311-01, 311-03, 311-05, 311-06 y 311-07) por un monto de ¢42.110.259 al 31 de diciembre de 2009, este monto es coincidente con los registros contables de la Dirección de Gestión Financiera y los números de placa de los vehículos con los registros auxiliares de la DCBI al 1 de enero de 2010.

De estos vehículos traspasados cuatro se encuentran en buen estado (311-3, 311-5, 311-6 y 311-7), el vehículo placas 311-1 se encuentra en regular estado.

Seguidamente se presenta un cuadro resumen que refleja el estado físico y costo de los vehículos traspasados por el CUNA a la UTN, los cuales, se ubican en la Sede Universitaria Central.

Cuadro N. 9

Estado físico e importe de vehículos Automotores traspasados por el CUNA
Al 31 de diciembre del 2009

	BUEN ESTADO		REGULAR ESTADO		MAL ESTADO		TOTAL	
	CANTIDAD	MONTO ¢	CANTIDAD	MONTO ¢	CANTIDAD	MONTO ¢	CANTIDAD	MONTO ¢
Vehículos	4	41.970.259,00	1	140.000,00			5	42.110.259,00
Totales	4	41.970.259,00	1	140.000,00	0	-	5	42.110.259,00

Fuente: datos sobre el estado físico indicado por Servicios Operativos

Según el estudio realizado en el Registro, aparecen cinco vehículos inscritos a nombre del CUNA con cédula jurídica 3-007-045219, contablemente también aparecen cinco vehículos tal y como puede observarse en el cuadro anterior.

2.1.5.2. Vehículos registrados por valores no razonables

El vehículo placa 311-03 Toyota Hillux, modelo 1995, el cual, se encuentra en buen estado, aparece registrado en la Contabilidad con un importe de ¢1.000, de igual manera aparece el vehículo 311-1 Pick up Toyota Hillux, modelo 1988, en regular estado, registrado contablemente por ¢140.000, estos importes no representan un valor razonable de dichos activos.

Esta situación ocurre debido a que la Administración Activa no ha establecido las pautas o normas contables relativas al valor razonable de los bienes, consecuentemente, se genera una distorsión del valor real de la partida vehículos y por ende una afectación en los Estados Financieros.

La Norma Internacional de Contabilidad NIC 16 Propiedad, planta y equipo, indica entre otras cosas que, el valor razonable es la cantidad por la cual puede ser intercambiado un activo entre un comprador y un vendedor, debidamente informados en una transacción libre.

2.1.6. Centro de Capacitación en Calidad y Productividad (antiguo CEFOF)

2.1.6.1. Traspaso del CEFOF a la Universidad Técnica Nacional

El CEFOF traspasó a la UTN ocho vehículos (13-248, 13-258, 13-254, 13-255, 13-262, 13-245, MI-23-526 y MI-23-527) por un monto de ¢15.118.000 al 31 de diciembre de 2009, este monto presenta una diferencia de ¢1.293.600 con los registros contables de la Dirección de Gestión Financiera y coincide con los números de placa de los vehículos con los registros auxiliares de la Dirección de Control de Bienes e Inventarios al 1 de enero de 2010.

La diferencia en el monto del registro contable obedece a que se incluyeron dentro de la partida: “Equipo de transporte, tracción y elevación”: una motoguadaña placa 1996 por ¢228.800, un tractor chapeadora placa 1926 por ¢941.600 y una motosierra placa 1950 por ¢123.200, los cuales, debieron reclasificarse en el período 2010.

De los vehículos traspasados los siguientes cuatro se encuentran en buen estado (placas 13-258, 13-254, 13-255 y MI-23-526), otros cuatro se encuentran en regular estado (placas 13-248, 13-262, 13-245 y MI-23-527), también forman parte del traspaso realizado dos carretillas placas institucionales 2162 y 2138.

Seguidamente se presenta un cuadro resumen que refleja el estado físico y costo de los vehículos traspasados por el CEFOF a la UTN, los cuales, se ubican en la Sede Universitaria Central, Sede Universitaria de San Carlos y en la Administración Superior Universitaria.

Cuadro N. 10

Estado físico e importe de vehículos Automotores traspasados por el CEFOF

Al 31 de diciembre del 2009

	BUEN ESTADO		REGULAR ESTADO		MAL ESTADO		TOTAL	
	CANTIDAD	MONTO ¢	CANTIDAD	MONTO ¢	CANTIDAD	MONTO ¢	CANTIDAD	MONTO ¢
Vehículos	4	5.670.000,00	4	9.360.000,00			8	15.030.000,00
Otros	2	88.000,00			0	-	2	88.000,00
Totales	6	5.758.000,00	4	9.360.000,00	0	-	10	15.118.000,00

El concepto “Otros” corresponde a dos carretillas

Fuente: datos sobre el estado físico indicado por Servicios Operativos o similar

Según el estudio realizado en el Registro, aparecen dos vehículos inscritos a nombre del CEFOF con cédula jurídica 3-007-127032 y seis aparecen a nombre del Ministerio de Educación Pública. Contablemente aparecen diez vehículos, como puede observarse en el cuadro anterior, esto se debe a que los activos placas institucionales 2162 y 2138 ambas carretillas, no se deben inscribir en el Registro Nacional.

De los ocho vehículos traspasados únicamente dos aparecen inscritos en el Registro Público a nombre del CEFOF 3-007-127032 (placas MI-23-526 y MI-23-527) y portan placas de misión internacional, seis vehículos están inscritos a nombre del MEP con placas: PE13-245, PE13-248, PE13-254, PE13-255, PE13-258 (Motocicleta) y PE13-262.

2.1.6.2. Clasificación contable

En el registro auxiliar de la DCBI y la Contabilidad se incluye dentro del Equipo de Transporte, dos carretillas placas institucionales 2162 por ¢44.000 y 2138 por ¢44.000, las cuales, no cumplen con las características de bienes automotores, por ende, es necesario la existencia de un manual de cuentas que especifique la naturaleza de los bienes clasificados en esta cuenta contable.

2.1.6.3. Vehículos recibidos en donación sin trámite de inscripción

En el CEFOF existen seis vehículos recibidos en donación, los cuales, fueron trasladados a la Administración Superior Universitaria, a estos vehículos no se les realizaron los trámites de donación ni de inscripción ante el Registro Público, ellos son: PE13-245, PE13-248, PE13-254, PE13-255, PE13-258 (Motocicleta) y PE13-262, estos continúan inscritos a nombre del MEP con cédula jurídica número 2-100-042002.

La norma técnica de vehículos N. 304.05 relativa a la inscripción de vehículos, establece y previene sobre los requerimientos de inscripción de vehículos automotores, control que no fue atendido en su oportunidad.

Este tipo de vehículos fueron ubicados o localizados, a pesar de no estar inscritos ante el Registro Público existen registros en la UTN a nivel contable y administrativo, esta situación genera

inseguridad jurídica o riesgo jurídico en cuanto a la propiedad de los bienes trasladados que no han sido inscritos, por ende se requiere de una valoración legal y financiera sobre esa situación.

2.1.6.4. Hechos posteriores

Como hecho posterior al 31 de diciembre de 2009, durante la verificación física de los vehículos, se observó que la Administración Superior Universitaria cuenta con un vehículo, adquirido recientemente, el cual, se encuentra inscrito en el Registro Nacional a nombre de la UTN y asentado en los registros contables y registros auxiliares, el activo es el siguiente: Toyota Rav 4x4 full extras, modelo 2011, con placa No. 343-3, al servicio del Rector.

2.1.7. Centro de Formación Pedagógica y Tecnología Educativa (antiguo CIPET)

2.1.7.1. Traspaso del CIPET a la Universidad Técnica Nacional

Según el oficio de la Dirección de Control de Bienes e Inventarios DCBI-019-12 de fecha 20 de abril de 2012, el CIPET traspasa a la UTN cinco vehículos (placas: 13-239, 13-252, 13-253, 771822 y PE-13-264) por un monto de ₡30.610.240 al 31 de diciembre de 2009, este monto es coincidente con los registros contables de la Dirección de Gestión Financiera y los números de placa de los vehículos con los registros auxiliares de la DCBI al 1 de enero de 2010.

De los vehículos traspasados los siguientes dos se encuentran en buen estado con placas 13-252 y 771822, dos vehículos se encuentran en estado regular con placas 13-239 y 13-253, el vehículo PE-13-264 fue devuelto al MEP.

Seguidamente se presenta un cuadro resumen que refleja el estado físico y costo de los vehículos traspasados por el CIPET a la UTN, los cuales, tres se ubican en el Centro de Formación Pedagógica con placas 13-252, 13-253 y 771822, uno se ubica en la Administración Superior Universitaria con placa 13-239.

Cuadro N. 11

Estado físico e importe de vehículos Automotores traspasados por el CIPET
 Al 31 de diciembre del 2009

	BUEN ESTADO		REGULAR ESTADO		N/A TRASPASADO AL MEP		TOTAL	
	CANTIDAD	MONTO ¢	CANTIDAD	MONTO ¢	CANTIDAD	MONTO ¢	CANTIDAD	MONTO ¢
Vehículos	2	20.411.740,00	2	3.788.500,00	1	6.410.000,00	5	30.610.240,00
Totales	2	20.411.740,00	2	3.788.500,00	1	6.410.000,00	5	30.610.240,00

Fuente: datos sobre el estado físico indicado por responsable de vehículos

Según el estudio realizado en el Registro, aparecen cuatro vehículos inscritos a nombre del CIPET con cédula jurídica 3-007-045897. Contablemente aparecen cinco vehículos tal y como puede observarse en el cuadro anterior, esto se debe a que el activo placa PE-13-264 el cual está inscrito a nombre del MEP se traspasó por error del CIPET a la UTN, debido a que desde el 16 de diciembre 2009, el CIPET lo había entregado al MEP.

2.1.7.2. Vehículo inscrito a nombre del CIPET pero inexistente físicamente

En el Registro Público aparece el vehículo placa PE-13-155, Marca Datsun Station Wagon, modelo 1980, inscrito a nombre del CIPET cédula jurídica 3-007-045897, el cual presenta dos gravámenes, un embargo simple y una demanda contravencional. Este vehículo no aparece anotado en el auxiliar de la DCBI y por consiguiente en la Contabilidad de la UTN. Al respecto, mediante oficio DE-216-2012 de fecha 07 de agosto 2012, el Ing. Ricardo Ramírez Alfaro, indica que éste vehículo lo utilizó la Comisión Española que dio origen al CIPET, al finalizar su gestión el MEP retiró el vehículo, esta situación dice haberse llevado a cabo hace 23 años aproximadamente.

Ese vehículo aparece inscrito a nombre del CIPET, sin embargo, no existe físicamente, el Director del Centro de Formación no suministró un documento que evidencie el traslado y custodia del vehículo al MEP.

La norma 304.05 inscripción de vehículos, del Manual sobre normas técnicas de control interno relativas al control sobre el uso y mantenimiento de vehículos, exige a la Administración Activa realizar las inscripciones y des-inscripciones correcta y oportunamente.

Esta situación expone un riesgo por responsabilidad solidaria que podría asumir la UTN, en caso de demandas civiles propiciadas por dicho vehículo, en donde podría verse afectado el propietario registral.

2.1.7.3. Hechos posteriores

Como hecho posterior al 31 de diciembre de 2009, durante la verificación física de los vehículos, se observó que éste Centro de Formación cuenta con un vehículo, adquirido recientemente, el cual, se encuentran inscrito en el Registro Nacional a nombre de la UTN y asentado en los registros contables y registros auxiliares, el activo es el siguiente: Toyota Rav4 4x4, modelo 2011, con placa 343-2.

2.1.8. Sede Universitaria del Pacífico

2.1.8.1. Traspaso del CUP a la UTN

Según el oficio o informe de traspaso de fecha 05 de marzo de 2010, suscrito por el Decano Lic. Fernando Varela Zúñiga, el CUP traspasa a la UTN 8 vehículos (placas: 312-1, 312-2, 312-5, 312-6, 312-7, 312-8, 312-9 y 312-10 -este último cambió su número de placa por 343-1 al inscribirse a nombre de la UTN) por un monto de ϕ 102.305.723,12 al 31 de diciembre de 2009, este monto es coincidente con los registros contables de la Dirección de Gestión Financiera y los números de placa de los vehículos con los registros auxiliares de la DCBI al 1 de enero de 2010.

De los vehículos traspasados los siguientes se encuentran en buen estado con placas 312-1, 312-2, 312-5, 312-6, 312-7, 312-8, 312-9, 343-1 y una bicicleta placa institucional 7673. Asimismo hay una chapeadora placa institucional 10295 y una bicicleta placa institucional 7674 ambas mal estado.

Seguidamente se presenta un cuadro resumen que refleja el estado físico y costo de los vehículos traspasados por el CUP a la UTN, los cuales, se ubican en la Sede del Pacífico.

Cuadro N. 12

Estado físico e importe de vehículos Automotores traspasados por el CUP
Al 31 de diciembre del 2009

	BUEN ESTADO		REGULAR ESTADO		MAL ESTADO		TOTAL	
	CANTIDAD	MONTO ¢	CANTIDAD	MONTO ¢	CANTIDAD	MONTO ¢	CANTIDAD	MONTO ¢
Vehículos	8	101.435.723,12					8	101.435.723,12
Otros	1	34.000,00			2	836.000,00	3	870.000,00
Totales	9	101.469.723,12	0	-	2	836.000,00	11	102.305.723,12

El concepto "Otros" incluye dos bicicletas y una chapeadora

Fuente: datos sobre el estado físico indicado por Servicios Operativos o similar

Según el estudio realizado en el Registro, aparecen siete vehículos inscritos a nombre del CUP y uno a nombre de la UTN. Contablemente aparecen once vehículos tal y como puede observarse en el cuadro anterior, esto se debe a que los activos placas institucionales 10295, 7673 y 7674 corresponden a una chapeadora y dos bicicletas, las cuales, no se deben inscribir en el Registro Nacional.

2.1.8.2. Clasificación contable errónea

El importe de ¢102.305.723,12 de vehículos traspasados del CUP a la UTN, incluye erróneamente dos bicicletas de las cuales la placa 7674 por un monto de ¢36.000 está en mal estado y la 7673 por ¢34.000 se encuentra en buen estado. Asimismo dicho importe incluye también de manera errónea un tractor chapeadora, placa 10295 con un valor de ¢800.000, el cual, se encuentra en mal estado.

Pese a la inexistencia de una norma de registro contable en un manual institucional, por práctica universal este tipo de bienes deben clasificarse por su naturaleza. Esta incongruencia es provocada por la ausencia de un Manual Contable donde se establezcan los lineamientos de clasificación de bienes, situación que ocasiona una distorsión en la información contable.

2.1.8.3. Embarcación inscrita a nombre del CUP pero inexistente físicamente

En el Registro Público aparece una embarcación con matrícula P-006427, inscrita a nombre del Colegio Universitario de Puntarenas, cédula jurídica 3-007-045479. Esta es una embarcación que comúnmente le llaman “panga” con las siguientes medidas: es lora 6,82 mts, puntal 0,86 mts y manga 1,77 mts, construida en el año 1995 en Lepanto de Puntarenas por personal del INA.

Según información verbal del Lic. Víctor Matarrita Gutiérrez, Ex-Presidente del Consejo Directivo del CUP, dicha panga recién construida se utilizó muy poco, luego se mantuvo por mucho tiempo en las instalaciones del CUP en Puntarenas, posteriormente se envió a las Residencias Estudiantiles, en el antiguo Hotel Colonial, donde se deterioró. Cuando se vendió el Hotel Colonial, prácticamente se abandonó debido a su estado.

La norma 304.05 Inscripción de vehículos, exigen que todos los vehículos deben ser correcta y oportunamente inscritos a nombre de su propietario ante el Registro Nacional. Asimismo, deben ser debidamente des-inscrito cuando éstos le dejen de pertenecer o sean retirados de circulación.

2.1.9. Vehículos y maquinaria agrícola inscrita en el Registro Público a nombre de la UTN

Según el estudio realizado en el Registro, aparecen 9 vehículos inscritos a nombre de la UTN con cédula jurídica 3-007-556085. Contablemente aparecen 9 vehículos, tal y como puede observarse en el siguiente cuadro. Todos los vehículos se encuentran en buen estado de funcionamiento.

Cuadro N. 13

Vehículos inscritos a nombre de la Universidad Técnica nacional
Posterior al 31 de diciembre del 2009

	PLACA	DESCRIPCION	COSTO ¢	SEDE
1	343-1	Honda CRV modelo 2010	15.963.642,50	Pacífico
2	343-2	Toyota RAV4 modelo 2011	12.046.608,00	CPPTE
3	343-3	Toyota RAV4 modelo 2011	12.881.772,00	Adm. Superior
4	343-4	Toyota Hillux modelo 2011	9.844.812,00	Atenas
5	343-5	Toyota Corolla modelo 2012	9.037.945,00	Guanacaste
6	343-6	Cuadra ciclo KYMCO modelo 2012	4.416.716,00	Guanacaste
7	343-7	Toyota Hillux modelo 2012	15.699.185,10	Guanacaste
8	343-8	Cuadra ciclo Polaris modelo 2012	3.726.705,50	Guanacaste
9	EE-03803	Tractor Case IH modelo 2012	10.616.125,95	Guanacaste
		TOTAL	94.233.512,05	

2.2. Verificación de gravámenes, anotaciones y litigios

Se llevó a cabo la verificación de inscripción de los vehículos con la finalidad de determinar la existencia de gravámenes y anotaciones, así como la existencia de litigios pendientes.

Este procedimiento de auditoría tuvo como limitación, que para poder verificar los expedientes de los casos en cada uno de los juzgados donde se tramitan las infracciones o demandas, era necesario hacerse acompañar por un abogado. En algunos casos esta Auditoría recibió el apoyo de los abogados de la Dirección de Asuntos Jurídicos de la Universidad, sin embargo en otros casos, de acuerdo a la disponibilidad de tiempo de dichos profesionales, resultó imposible obtener copia de los expedientes mencionados. Los resultados de tal estudio se resumen en el siguiente cuadro.

Cuadro N. 14

Universidad Técnica Nacional

Resumen de expedientes por infracciones de vehículos

Al 30 de junio 2012

N.	Institución de procedencia del vehículo	Placa del Vehículo	Cantidad de Infracciones	Sumaria relativa a infracciones	Gravámenes	Demandas	Observaciones
1	CURDTS	CL-153811	3	02-600354-4023-TR Cañas 04-600810-500-TC Pavas 05-000186-402-TR Cañas	Si	Lesiones culposas	NO SE OBTUVO EXPEDIENTE
2	CURDTS	CL-163849	1	06-600059-402-TC Cañas			NO SE OBTUVO EXPEDIENTE
3	CURDTS	298-1	2	01-6000194-402 TC Cañas 02-6003354-402 TC Cañas			De estos dos casos solo se tuvo acceso al 02-600354-402 TC el cual se declaró prescrito por el Juzgado de Tránsito de Cañas y se ordenó el levantamiento del gravamen
4	CURDTS	298-3	2	06-600059-402 TC Cañas 11-600148-402-TC Cañas			En el caso 06-600059-402-TC, el 07-04-2006 se declara responsable (aceptó los cargos) al chofer Kendall Campos Gutiérrez al pago de multa y pago de daños y perjuicios y se ordena gravar el vehículo de la UTN 298-3. El caso 11-600148-402-TC, está pendiente de resolver.
5	CURDTS	298-7	1	11-6000750-399-TR Bagaces			En proceso

6	CURDTS	298-9	1	11-003325-0494-TR Alajuela		Pendiente, el propietario del vehículo 129509 no aparece. Por otra parte sobre el embargo preventivo sobre este vehículo y el 298-7, por demanda de Mario Chacón Web, según causa 09-00750-1028-CA-5 , por resolución del Tribunal Contencioso Administrativo del 26-08-11, se ordena el levantamiento del gravamen.
7	ECAG	302-21	2	CSV-SET-1997 no indica juzgado 06-000213-851-TR Atenas		NO SE OBTUVO EXPEDIENTE
8	ECAG	302-31	3	05-0002090-0494-TR Alajuela 05-000327-851-TR Atenas 11-600097-402-TR Cañas		NO SE OBTUVO EXPEDIENTE
9	ECAG	302-33	3	03-600177-494TR Alajuela 04-0156100-496-TR Cartago 06-000430-0851-TR Atenas		NO SE OBTUVO EXPEDIENTE
10	ECAG	302-35	1	12-601732-0489-TC 1 Circ. San José		NO SE OBTUVO EXPEDIENTE
11	ECAG	302-36	1	05-000471-0851-TR Atenas		NO SE OBTUVO EXPEDIENTE
12	CUNA	311-3	3	Registro Público solo presenta : Boleta 9600029994 01-02-1996 Boleta 9500001077 07-11-1995 Boleta 9400413532 10-05-1995		NO SE OBTUVO EXPEDIENTE

13	CIPET	13-155	2	Tomo 8888 Asiento 00083320 Embargo simple Tomo 8888 Asiento 00504890 Demanda Contravencional	si	Embargo simple y demanda contraven cional	NO SE OBTUVO EXPEDIENTE
14	CEFOF	PE-13-255	1	Infracción cancelada por chofer pero el vehículo está sin placas.			NO SE OBTUVO EXPEDIENTE
15	CEFOF	PE-13-248	1	00-602231-0494-TC Alajuela			NO SE OBTUVO EXPEDIENTE
16	CEFOF	PE-13-262	1	03-602573-0494-TC Alajuela			NO SE OBTUVO EXPEDIENTE
17	CEFOF	MI-23-526	1	Boleta 9600369724 18-11-1996			NO SE OBTUVO EXPEDIENTE
18	CUP	312-2	1	02-008677-174-TR Alajuela	si	Demanda contraven cional	NO SE OBTUVO EXPEDIENTE
TOTAL CASOS			30				

Fuente: Datos obtenidos del Registro Nacional y Expedientes Judiciales

2.2.1. Sede Universitaria de Guanacaste

Del estudio realizado mediante información del Registro Público y expedientes localizados en los diferentes juzgados que tramitan las causas, se determinaron las siguientes situaciones con los vehículos de la Sede de Guanacaste.

- a) El vehículo placa CL-153811 Toyota Hillux modelo 1998, presenta un gravamen (tomo 0011, asiento 00187248 por una Denuncia por Lesiones Culposas. Además presenta tres infracciones, según sumarias: 02-600354-4023-TR boleta 2002064963 Juzgado Contravencional de menor cuantía de Cañas; 04-600810-500-TC boleta 2003518221 Juzgado de Tránsito de Pavas y 05-00186-402-TR boleta 2005044619 Juzgado Contravencional de menor cuantía de Cañas.

- b) El vehículo placa CL-163849 Mazda B2500 modelo 1999, presenta una infracción según sumaria 06-600059-402-TC Boleta 2005336925, tramitada en el Juzgado Contravencional de menor cuantía de Cañas.
- c) El Vehículo 298-1 Microbús Mazda modelo 1999, según el Registro Público, posee dos colisiones, sumarias 01-600194-402-TC y 02-600354-402-TC del Juzgado Contravencional de menor cuantía de Cañas.
- d) El Vehículo 298-3 Pick-up Toyota 2003 doble tracción color blanco, según el Registro Público, posee dos colisiones, sumarias 06-600059-402-TC boleta 2005336924 y 11-600148-402-TR, boleta 100048977 del juzgado Contravencional de menor cuantía de Cañas.

Expediente N. 06-600059-402-tc

Imputados Kendall Campos Gutiérrez Cédula 1-0960-0617, funcionario de la UTN Sede de Guanacaste, mayor, soltero Profesor, conducía el vehículo Placa 298-3 boleta 2005-336924 08-03-2006 y Giovanni Trigueros Calderón, cédula No. 6-329-956, boleta 2005336925 del 08-03-2006, conducía el vehículo Placa CL 163849.

Sentencia N. 72-06

Juzgado de Tránsito de Cañas-Guanacaste

El señor Kendall Campos Gutiérrez aceptó los cargos por lo que se procede a dictar sentencia.

Por tanto, razones expuestas, artículo 39 de la Constitución Política, 1,3,78,79,155,173 y 174 de la Ley de Tránsito en relación con el Artículo 132 inciso ch) del mismo cuerpo de Leyes, se declara a Kendall Campos Gutiérrez, autor y único responsable de la colisión que se ha investigado y se le impone como sanción el pago de una multa de Dos Mil Colones, más timbres de Ley que depositará a la orden del Consejo de Seguridad Vial para los fines de la Ley, así como los daños y perjuicios ocasionados con su actuar y las costas del proceso. SE ABSUELVE DE TODA PENA Y RESPONSABILIDAD A GIOVANNY TRIGUEROS CALDERON. Manténgase gravado por el término de Ley el vehículo placas 298-3, para que responda por el pago de daños y perjuicios ocasionados con su acción, así como ambas

costas de este proceso. Comuníquese al Consejo de Seguridad Vial, se anote el gravamen sobre la licencia del infractor 1-960-617, tipo B-2, para que responda por el pago de la multa impuesta. Tome nota el Registro de Infractores. Firme esta sentencia, levántese el gravamen del vehículo del conductor absuelto, PLACA 163849.

Expediente N. 11-600148-402-TR

Este vehículo conducido por José Ángel Meza Arguedas, cédula No. 6-216-937 funcionario de la UTN Sede de Guanacaste, colisiono con vehículo placa CL --252220URTS, marca Mitsubishi, color blanco carga liviana, inscrito a nombre de Ganadera Palo Seco Sociedad Anónima, conducido por Henry Pérez Jenkins cédula No. 1-626-598. Las boletas mediante la cuales se realiza la infracción es la 2010-0048977 a nombre del señor José Ángel Meza Arguedas. El 24 de enero del 2012 el señor Pérez Jenkins nombra como abogado defensor a Lic. Juan Diego Rojas Araya del Bufete Rojas-Sibaja & Asociados.

Ambos conductores niegan los cargos por lo que el caso está en los Tribunales de Tránsito en Cañas Guanacaste pendiente de resolución.

- e) El Vehículo 298-7 Pick-up Toyota Hillux 2006, según Registro Público, posee una infracción por colisión, según sumaria 11-6000750-399-TR, conducido por el funcionario de la UTN Sede de Guanacaste, Carlos Obando Contreras cédula 7-761-827, quien colisionó con el vehículo Placa 209789 Isuzu Rural conducido por Wilfredo Murillo Elizondo, según boleta 2010-0048871 registrado a nombre de Lía Marianela Murillo Masis. Este caso se tramita en el Juzgado Contravencional de Menor Cuantía de Bagaces y todavía está en proceso sin resolución final.
- f) Este mismo vehículo, junto al placa 298-9 Toyota Land Cruiser Prado modelo 2009, según información del Registro Público, presentaban un Decreto de Embargo por la causa 09-000750-1028-CA cuyo actor es el Sr. Mario Alberto Chacón Web.

Presentado Recurso Extraordinario de Casación, por el Lic. Jonathan Gerardo Morales Herrera, el Tribunal de Apelaciones de lo Contencioso Administrativo en la Sala II del Segundo Circuito Judicial de San José, el 29 de noviembre del 2011, en su por Tanto indica: *“Se anula el auto recurrido dictado por el Juez del Juzgado de Instancia a las 10:31 horas del 26 de agosto del 2011. Por conexión se anula la resolución de las 13:30 horas*

del 27 de junio del 2011, en cuanto ordenó el embargo de los vehículos 298-0000007 y 298-0000009; en razón de los anterior se ordena levantar la anotación de embargo que pesa sobre estos automotores.”

- g) El Vehículo 298-9 Toyota Land Cruiser Prado 4x4 modelo 2009, según Registro Público presenta colisión tramitada mediante sumaria 11-003325-0494-TR del Juzgado de Tránsito de Alajuela. El accidente ocurrió el 16-11-2011 a las 07:14 pm en ruta 27 San José – Puntarenas Km 30 ingresando al Peaje de San Rafael de Alajuela, con el vehículo BMW placas 129509 conducido por Gerardo Vargas Alfaro, el cual golpeó en la parte trasera al vehículo 298-9 conducido por el funcionario de la UTN Sede de Guanacaste Prof. Mauricio Fennel López.

2.2.2. Sede Universitaria Atenas

Del estudio realizado mediante información del Registro Nacional y expedientes localizados en los diferentes juzgados que tramitan las causas, se determinaron los siguientes casos:

- a) El vehículo 302-21 Toyota Hillux modelo 1988, Posee Infracción caso CSV-SET-1997 con boleta 94400525230 del 26-07-1995 sin indicación de Autoridad Judicial y otra con Sumaria 06-000213-851-TR Juzgado Contravencional de Menor Cuantía de Atenas.
- b) El vehículo placa 302-31 Toyota Hillux, presenta tres colisiones de fechas no indicadas, Sumaria 05-0002090-0494-TR Juzgado de Tránsito de Alajuela, Sumaria 05-000327-851-TR Juzgado de menor Cuantía de Atenas, y Sumaria 11-600097-402-TR Juzgado de menor cuantía de Cañas.

Caso 05-0002090-0494-TR

Imputados: Carlos M. Corella Villalobos, Cédula de Identidad No. 9-002-016, Boleta No. 2004-283007, Vehículo Placa 220262 y Danilo Salas Alvarado funcionario de la UTN Sede de Atenas, Cédula de Identidad No. 2-0445-03226, Boleta No. 2004-283008, Vehículo Placa 302-3. Sentencia de Segunda Instancia. Juzgado Penal Alajuela. Resultando: I. Por sentencia de las nueve horas y treinta un minutos del seis de julio del año dos mil cinco del Juzgado de

Alajuela, en lo que interesa dispuso:... declarar a Danilo Salas Alvarado autor responsable de la colisión investigada e imponerle una multa de dos mil colones, más daños y perjuicios y mantener gravado el vehículo placas 302-000031 y absolver de toda pena y responsabilidad a Carlos Corella Villalobos y levantar el gravamen que pesa sobre el placas 220262”(ver sentencia que corre a folios 49 a 51 fte). II. Por apelación contra dicha resolución que interpusiera el encartado Danilo Salas Alvarado, conoce este despeso; III. En los procedimientos se han observado los términos y prescripciones de ley; y; Considerando: I. El encartado Danilo Salas Alvarado interpone en tiempo y en forma recurso de apelación en contra sentencia de las nueve horas y treinta minutos del seis de julio del año dos mil cinco, dictada por el señor Juzgado de Tránsito de Alajuela, fundamentado su reproche en los siguientes alegatos: a. Que la prueba recabada arroja un resultado diferente a la de la sentencia: II. Previo a entrar a resolver el fondo de la cuestión planteada, procede esta autoridad a analizar si los requisitos de admisibilidad que enuncia el numeral 438 del Código Procesal Penal se cumplen y estando planteando el recurso de apelación en tiempo y en forma, se admite el mismo para su estudio en cuanto a los puntos que se pretenden discutir en segunda instancia y de conformidad con el Artículo 440 procede a resolver la cuestión planteada de la manera que sigue. III. La suscrita autoridad, luego de un análisis pormenorizado de los autos, así como de la prueba recepcionada consistente tanto en las boletas de citación de folios 1, parte oficial de folio 2, croquis de folio 3, así como en la declaración de los implicados llega a la conclusión de que el fallo apelado debe de confirmarse en todos sus extremos, por lo que de seguido expongo. Debe sujetarse la suscrita a la hora de resolver en alzada a los puntos concretos en que se basa el reclamo del apelante dado que a ello se sujeta la competencia de este despacho.....Por tanto: Se confirma la sentencia recurrida y se declara sin lugar el recurso formulado. Vuelvan los autos a su oficina de origen para lo que proceda.

- c) El vehículo placa 302-33, Nissan Frontier, presenta tres colisiones: Sumaria 03-600177-494-TR Juzgado Tránsito Alajuela, Sumaria 04-0156100-496-TR Juzgado de Tránsito de Cartago y Sumaria 06-000430-0851-TR Juzgado Contravencional de menor cuantía de Atenas.
- d) El vehículo 302-35 Pick up Toyota, presenta colisión según Sumaria 12-601732-0489-TC Juzgado de Tránsito del I Circuito Judicial de San José.

- e) El vehículo 302-36 Pick up Fiat Fiorino, presenta colisión según sumaria 05-000471-0851-TR, Juzgado Contravencional de menor cuantía de Atenas.

En consulta planteada al Lic. Jimmy Ávalos Granados, Director Administrativo- Financiero, sobre el estado de las colisiones responde mediante oficio No. DAF-SA de fecha 24 de mayo 2012, indicando que todas colisiones de los vehículos están debidamente cerrados a excepción del caso del vehículo placas 302-35, cuyo caso está en proceso judicial porque el imputado responsable del accidente negó los cargos.

2.2.3. Sede Universitaria Central

- a) El vehículo 311-3 Toyota Hillux, presenta tres infracciones a la Ley de Tránsito, según boletas 9600029994, 9500001077 y 9400413532 de fechas 01-02-1996, 07-11-1995 y 10-05-1995 respectivamente.
- b) El vehículo 311-1 Pick up Toyota Hillux, presentaba una infracción según Sumaria 03-604902-494-TC, Boleta 03-304324.

Expediente: 03-604902-494-TC

Colisión: Miguel Ramírez, Cédula No. 3-0299-0111, Boleta No. 2003-304324, Vehículo No. 311-001 y Walter Soto Álvarez, Cédula No. 2-0515-0371, Vehículo Placa No. CL 91725. Juzgado de Tránsito de Alajuela. Por Colisión cuando conducían los vehículos placas 311-001 y CL-91725 respectivamente. Que ambos acusados comparecieron al Despacho a rendir sus declaraciones mediante las cuales rechazaron los cargos y no ofrecieron prueba testimonial, por lo que atendiendo a lo dispuesto en el numeral 173 de la Ley de Tránsito, se procede a resolver el fondo del asunto con los siguientes elementos de prueba: las debate las boletas de citación de folios 1 frente; el Parte Oficial de Tránsito de folio 2 frente, el croquis de folio 3 frente y las declaraciones indagatorias de folios 7 y 8 frente. En virtud de todo lo anterior, considera esta Juzgadora que el responsable de la colisión que se ha investigado es el acusado Walter Soto Álvarez, por cuanto no tomó las precauciones necesarias en el momento de conducir su vehículo en reversa, ocasionando así la colisión investigada. De conformidad con lo expuesto, artículo 39 de la Constitución Política, se declara a Walter Soto Álvarez autor responsable de la colisión que se ha investigado y con base en el Artículo 132,

Inciso CH de la Ley de Tránsito vigente, se le impone como sanción el pago de una multa de Dos mil colones, más timbres de Ley, la que depositará a la orden del Consejo de Seguridad Vial para los fines de Ley, así como el pago de los daños y perjuicios ocasionados al propietario del otro vehículo involucrado en la colisión, así como al pago de ambas costas. Por los mismos hechos investigados, se Absuelve de toda pena y responsabilidad a Miguel Ramírez Zúñiga. Manténgase el gravamen sobre el vehículo placas CL-91725, para que responda por los anterior extremos, así mismo comuníquese al Consejo de Seguridad Vial se anote el gravamen sobre la licencia No. 02-515-371 de Tipo B3 y tome nota el Registro de Infractores. Firme esta sentencia cáncélese el gravamen que pesa sobre el vehículo del conductor absuelto, plazas 311-001.

Este caso tiene Levantamiento de fecha 29-06-2012, corroborado así por esta Auditoría, mediante el Sistema del Registro Público, según verificación al 09 de julio del 2012.

2.2.4. Centro de Formación Pedagógica y Tecnología Educativa

El vehículo placa PE 13-155 Datsun Station modelo 1980, el cual no está físicamente en la Universidad y que aparece inscrito en el Registro Público a nombre del CIPET, CJ 3-007-045897, presenta los siguientes gravámenes: a) Embargo simple Tomo 8888 asiento 0083320 del 27-02-1986y b) Demanda Contravencional Tomo 8888, asiento 00504890 del 05-06-1987.

2.2.5. Centro de Capacitación en Calidad y Productividad (ubicado en la Administración Superior Universitaria)

a) El vehículo placas No. 13-255 no presenta placas de metal al momento de realizar la verificación física de los vehículos porque le fueron quitadas por un oficial de tránsito, al encontrar el carro mal parqueado en zona prohibida obstruyendo la vía pública. El parte se realizó a la licencia del conductor Arnulfo Barboza Meoño, cédula No. 9-062-738 chofer de la institución. El señor Barboza procedió a realizar la cancelación del parte sin embargo a la fecha no ha sido posible recuperar las placas por no haberse realizado el traspaso de vehículos. En el Registro Público éste vehículo aparece a nombre del Ministerio de Educación Pública y no a nombre de la Universidad Técnica Nacional, lo cual ocasiona que este vehículo esté parqueado y no se pueda utilizar.

- b) El vehículo placa PE-13-248 Hyundai Accent modelo 1995, forma parte del grupo de vehículos traspasados por el CEFOF a la UTN. Este vehículo todavía aparece inscrito en el Registro Público a nombre del Ministerio de Educación Pública CJ 3-100-042002, y presenta una infracción, según sumaria 00-602231-494-TC, boleta 990430779 y se tramitó en el Juzgado de Tránsito de Alajuela.
- c) El vehículo placa PE-13-262 Microbús Hyundai H100 Grace modelo 1995, el cual forma parte del grupo de vehículos traspasados del CEFOF a la UTN, y que al igual que el anterior todavía aparece inscrito a nombre del Ministerio de Educación Pública; presenta una infracción, según sumaria 03-602573-494-TC, boleta 2003035428 tramitado en el Juzgado de Tránsito de Alajuela.
- d) El Vehículo MI-23-526 Microbús Daihatsu modelo 1993 color blanco, presenta una infracción a la Ley de Tránsito según boleta 9600369724 del 18-11-1996.

2.2.6. Sede Universitaria del Pacífico

- a) El vehículo placa 312-2 Pick up Nissan modelo 1994, destacado en la Sede del Pacífico, presenta según información del Registro Público, una infracción según sumaria 02-008677-174-TR y un gravamen por Demanda Contravencional según sumaria 2144-95-3 ante el Juzgado Penal de Alajuela.

Al respecto se le hizo la consulta al Lic. Oscar Carrillo Baltodano, Asesor Jurídico de la Sede del Pacífico, y este contestó mediante Oficio AL-163-2012 del 23-07-2012, que la infracción se encuentra prescrita, sin embargo en el peor de los escenarios podría encontrarse un proceso de ejecución de sentencia pendiente y respecto a la Demanda Contravencional lo más recomendable es solicitar el expediente para efectuar la revisión del estado de tal gravamen.

2.2.7. Resumen de Infracciones vehiculares según el Registro Público

De la información presentada en puntos anteriores, es importante indicar que el Registro Público, presenta 18 vehículos involucrados en 30 casos de infracciones, los cuales dependiendo de la resolución de los mismos, representarán pasivos para Universidad Técnica Nacional, la cual al constituirse mediante fusión, asume mediante la ley 8638, no solo los activos sino también los pasivos y contingencias que acumulaban las entidades que la constituyeron.

Seguidamente se presentan por sedes, cada una de las sumarias en proceso:

Procedentes de la Sede Universitaria Guanacaste

- 1) Vehículo Placa CL-153811 con tres infracciones según sumarias 02-600354-4023-TR Cañas, 04-600810-500-TC Pavas y 05-000186-402-TR Cañas y existe un gravamen por demanda debido a lesiones culposas.
- 2) Vehículo Placa CL-163849 con una infracción según sumaria 06-600059-402-TC Cañas. 3) Vehículo Placa 298-1 con dos infracciones según sumarias 01-6000194-402 TC Cañas y 02-6003354-402 TC Cañas.
- 4) Vehículo Placa 298-3 con dos infracciones según sumarias 06-600059-402 TC Cañas y 11-600148-402-TC Cañas.
- 5) Vehículo Placa 298-7 con una infracción según sumaria 11-6000750-399-TR Bagaces.
- 6) Vehículo Placa 298-9 con una infracción según sumaria 11-003325-0494-TR Alajuela.

Procedentes de la Sede de Atenas

- 1) Vehículo Placa 302-21 con dos infracciones según sumarias CSV-SET-1997 no indica juzgado y 06-000213-851-TR Atenas.
- 2) Vehículo Placa 302-31 con 3 infracciones según sumarias 05-0002090-0494-TR Alajuela, 05-000327-851-TR Atenas y 11-600097-402-TR Cañas.
- 3) Vehículo Placa 302-33 con tres infracciones según sumarias 03-600177-494TR Alajuela, 04-0156100-496-TR Cartago, 06-000430-0851-TR Atenas.

- 4) Vehículo Placa 302-35 con una infracción según sumaria 12-601732-0489-TC 1 Circuito Judicial de San José.
- 5) Vehículo Placa 302-36 con una infracción según sumaria 05-000471-0851 TR Atenas. Procedente del antiguo CUNA, el vehículo Placa 311-3 con las siguientes tres boletas de infracción: 9600029994 del 01-02-1996, 9500001077 del 07-11-1995 y 9400413532 del 10-05-1995. Inscrito a nombre del CIPET, el Vehículo Placa 13-155 el cual no existe físicamente ni se encuentra en los registros contables, ni tampoco fue producto de traspaso del CIPET a la UTN, sin embargo se reitera todavía está inscrito en el Registro Público a nombre del CIPET. Este Vehículo presenta dos casos, gravamen por embargo simple y una demanda contravencional.

Procedente de la Sede Central y Administración Superior

- 1) Vehículo Placa PE-13-255 el cual todavía aparece inscrito en el Registro Público a nombre del MEP, el cual tuvo una infracción que canceló el chofer, pero las placas no han sido recuperadas y por lo tanto el vehículo no puede circular.
- 2) Vehículo Placa PE-13-248 Inscrito a nombre del MEP, presenta una infracción según sumaria 00-602231-0494-TC Alajuela.
- 3) Vehículo Placa PE-13-262 inscrito a nombre del MEP, con una infracción según sumaria 03-602573-TC Alajuela.
- 4) Vehículo Placa MI-23-526 con una infracción según boleta 9600369724 del 18-11-1996.

Procedente de la Sede del Pacífico

Vehículo Placa 312-2 con una infracción según sumaria 02-008677-174-TR Alajuela con gravamen por demanda contravencional.

Según la Ley 7331 Ley de Tránsito en su artículo 181 indica literalmente: "Artículo 181 La acción penal prescribe en dos años, contados a partir de la comisión de la infracción. La pena de multa prescribe en dos años, contados a partir de la firmeza de la sentencia, salvo lo dispuesto en el artículo siguiente."(Así corrida su numeración por el inciso a) del artículo 2° de la ley N° 8696 de 17 de diciembre de 2008, que lo traspasó del artículo 180 al 181).

Respecto de la responsabilidad civil, el Capítulo III de la Ley de Tránsito reza en los artículos 189, 190, 193, 194 y 195 lo siguiente:

ARTÍCULO 189.- El vehículo con el cual se cause un daño, se mantendrá gravado a resultas del proceso respectivo y a la orden de la autoridad judicial que conozca de éste. Esa autoridad ordenará anotarlo al margen del asiento de la inscripción del vehículo, en caso de que esté inscrito; si no lo está, ordenará el cierre de fronteras o la detención del vehículo el que puede entregarse en depósito judicial, todo con la finalidad de asegurar las resultas del juicio. La autoridad judicial expedirá el mandamiento para su anotación, inmediatamente después de recibido el parte o la denuncia. El Registro de la Propiedad de Vehículos Automotores anotará el gravamen, tan pronto como reciba el mandamiento y así lo comunicará al tribunal competente, el que debe verificar la anotación, para lo cual llevará un control exacto y detallado. En la comunicación de anotado, el Registro indicará el nombre y dirección de quien figure como propietario del vehículo. El incumplimiento de estas disposiciones se considerará falta grave, por parte de los funcionarios respectivos, quienes serán responsables por los perjuicios que cause la falta de anotación del gravamen, de conformidad con los principios establecidos en la Ley de la Administración Pública. (Así corrida su numeración por el inciso a) del artículo 2° de la ley N° 8696 de 17 de diciembre de 2008, que lo traspasó del artículo 188 al 189).

ARTÍCULO 190.- La acción para el resarcimiento de los daños y perjuicios que se ocasionen con el accidente y el cobro de las costas, deben ser establecidos por el perjudicado o su representante, ante el tribunal civil competente. (Así reformado por el artículo 1° de la ley No.7833 de 29 de setiembre de 1998) (Así corrida su numeración por el inciso a) del artículo 2° de la ley N° 8696 de 17 de diciembre de 2008, que lo traspasó del artículo 189 al 190).

ARTÍCULO 193.- El gravamen al que se refiere el artículo 189 de esta Ley procederá aunque el conductor no sea el dueño o no aparezca como tal en el Registro Público de la Propiedad de Vehículos Automotores.

(Así reformado por el artículo 1°, punto 29) de la ley N° 8779 del 17 de setiembre de 2009) (Así corrida su numeración por el inciso a) del artículo 2° de la Ley N ° 8696 de 17 de diciembre de 2008, que lo traspasó del artículo 192 al 193). ARTÍCULO 194.- En cualquier momento en que conste en el proceso que las indemnizaciones civiles han sido pagadas o renunciadas de forma legal, o sustituida la garantía a satisfacción del tribunal que conoce la causa, se levantará el gravamen sobre el vehículo y se cancelará la garantía que se haya rendido. (Así corrida su numeración por el inciso a) del artículo 2° de la Ley N ° 8696 de 17 de diciembre de 2008, que lo traspasó del artículo 193 al 194).

ARTÍCULO 195.- El tribunal que conozca de la causa penal ordenará, de oficio o a solicitud de parte interesada, levantar el gravamen y cancelar las garantías que se hubieran dado, si, pasados seis meses a contar de la firmeza de la sentencia, el tribunal respectivo que conozca de la ejecución de sentencia no le hubiera comunicado la solicitud para que ponga el gravamen a su orden. Ni el gravamen ni las garantías se cancelarán si la multa no ha sido pagada, excepto que transcurra el plazo de prescripción. Recibida la solicitud expresada en el párrafo primero de este artículo la autoridad penal dejará, a la orden del tribunal respectivo, los gravámenes y otras garantías que se hayan rendido, lo que comunicará al Registro de la Propiedad de Vehículos Automotores. (Así corrida su numeración por el inciso a) del artículo 2° de la Ley N ° 8696 de 17 de diciembre de 2008, que lo traspasó del artículo 194 al 195).

Por su parte el Código Civil, establece para efectos de prescripción la siguiente normativa:

“ARTÍCULO 865.- Por la prescripción negativa se pierde un derecho.- Para ello basta el transcurso del tiempo.

ARTÍCULO 866.- La acción para hacer efectivo un derecho, se extingue por la prescripción del mismo derecho.

ARTÍCULO 867.- Prescrita la acción por el derecho principal, quedan también prescritas las acciones por los derechos accesorios.

ARTÍCULO 868.- Todo derecho y su correspondiente acción se prescriben por diez años. Esta regla admite las excepciones que prescriben los artículos siguientes y las demás establecidas expresamente por la ley, cuando en determinados casos exige para la prescripción más o menos tiempo.”

Esta situación se debe a la falta de diligencia de parte de la administración en las diferentes instituciones fusionadas, ahora parte de la Administración Activa de la Universidad, ya que de los 30 casos mencionados, tan solo 5 corresponden a eventos ocurridos entre el año 2011 (4) y 2012 (1), el resto de los casos es muy probable que estén prescritos conforme a los artículos precitados y no se tiene conocimiento de haberse gestionado el levantamiento de los caso ante el Registro Público.

Esta condición ante el Registro Público, genera información errada sobre la condición real de cada uno de los vehículos en materia de infracciones, gravámenes y litigios pendientes, pues de acuerdo al articulado legal recién apuntado y otros eventos ocurridos en los correspondientes juzgados, quizá muchas de las anotaciones en el Registro Nacional, ya están prescritas.

2.2.8. Vehículos inscritos a nombre de la Universidad Técnica Nacional

Los vehículos y maquinaria agrícola inscrita a nombre de la UTN no presenta problemas por infracciones o gravámenes, según la consulta realizada el 16 de julio de 2012 en el Registro Público.

Cuadro N. 15

Vehículos inscritos a nombre de la Universidad Técnica Nacional

	PLACA	DESCRIPCION	
1	343-1	Honda CRV	modelo 2010
2	343-2	Toyota RAV4	modelo 2011
3	343-3	Toyota RAV4	modelo 2011
4	343-4	Toyota Hillux	modelo 2011
5	343-5	Toyota Corolla	modelo 2012
6	343-6	Cuadra ciclo KYMCO	modelo 2012
7	343-7	Toyota Hillux	modelo 2012
8	343-8	Cuadra ciclo Polaris	modelo 2012
9	EE-03803	Tractor Case IH	modelo 2012

Fuente: elaborado por la Auditoría Universitaria

2.3. Constatación de vehículos, derechos de circulación, revisión técnica y seguros

Se verificó si los diferentes Departamentos de Transportes o similares en cada Sede, constatan la existencia de los vehículos y maquinaria agrícola, conforme con las citas de inscripción del Registro Público y para aquellos que se encuentran en funcionamiento y en operación, si éstos cuentan con los seguros, derechos de circulación vehicular y revisión técnica vigente.

2.3.1. Sede Universitaria de Guanacaste

Se realizó la verificación física de la existencia de los vehículos que fueron traspasados, según se detallan en el Cuadro 5 de este Informe. Los tractores no son sujetos de revisión técnica, y los vehículos en mal estado la última revisión técnica con que cuentan data del año 2009, el vehículo Pick up blanco doble tracción, Placa CL-153811, está pendiente la revisión técnica por mal estado de

las placas. Los demás vehículos cuentan con la revisión técnica al día. Los vehículos están con el seguro al día, excepto aquellos que no circulan por mal estado (Placas 298-1 y 298-2). Asimismo los vehículos adquiridos posteriormente al traspaso cumplen con los derechos de circulación, revisión técnica y pago de póliza de seguros al día.

2.3.2. Sede Universitaria Atenas

Se realizó inventario físico de vehículos, según Cuadro 7 de este Informe, se verificó la existencia de los vehículos traspasados al 31 de diciembre del 2009 y el que se adquirió en el año 2011 excepto los que se remataron. Los vehículos cumplen con los derechos de circulación, revisión técnica y seguros al día. Los tractores ya no requieren cumplir con los requisitos de revisión técnica y pago de marchamos.

2.3.3. Sede Central y Administración Superior

Todos los vehículos que están bajo la responsabilidad de la administración de la Sede Central y Administración superior, según los Cuadros 9 y 10 de este Informe, se verificaron físicamente, cuentan con la revisión técnica y pago de marchamo al día y la póliza de seguros que cubren los vehículos se encuentran al día.

2.3.4. Centro de Formación Pedagógica

De los vehículos traspasados al 31 de diciembre del 2009, según Cuadro 11 de este Informe, se verificó físicamente su existencia y los mismos se encuentran con la revisión técnica y pago de marchamos al día, así mismo con la cobertura de pólizas del INS al día. No se verificó el estado físico del vehículo Placa PE-13-264 Microbús Mercedes Benz, debido a que fue traspasado al Ministerio de Educación Pública.

2.3.5. Sede Universitaria del Pacífico

Se realizó un inventario de Vehículos, según Cuadro 12 de este Informe y todos vehículos traspasados fueron localizados, los mismos se encuentran con la revisión técnica al día, pago de marchamo y póliza de seguros al día.

2.3.6. Estado físico de los vehículos automotores

Seguidamente se presentan los vehículos automotores y maquinaria agrícola, de los cuales se llevó a cabo la verificación física, con la colaboración de los diferentes departamentos Operativos o de Servicios Generales de las diferentes Sedes y Centros.

Cuadro N. 16

Estado físico de los vehículos Automotores y maquinaria agrícola por Sede

SEDE	Placa	Marca del Vehículo	Tipo y Descripción del vehículo	Modelo	Estado físico
ATENAS	302-31	Toyota-Hillux DL X	Pick Up doble cabina blanco	2002	Bueno
ATENAS	302-38	Toyota	Buseta Hiace, blanca	2002	Bueno
ATENAS	302-20	Toyota Pick-Up	Pick-up cabina sencilla, blanco	1988	Regular
ATENAS	302-34	Nissan	Xtril 4x4	2003	Bueno
ATENAS	302-33	Nissan Frontier	Pick up, cabina sencilla	2003	Bueno
ATENAS	302-25	Mercedes Benz	Camión cajón ganadero	1988	Regular
ATENAS	302-36	Fiat Fiorino 17	Pick up, cabina sencilla	2003	Regular
ATENAS	302-21	Toyota Hillux DL X	Pick up, cabina sencilla	1988	Regular
ATENAS	302-35	Toyota	Vehículo, pick up, doble cabina	2003	Bueno
ATENAS	302-28	Mitsubishi Montero	Vehículo 4x4	1994	Regular
ATENAS	302-32	Massey Ferguson	Tractor agrícola MF 390	1999	Bueno
ATENAS	No tiene Documentos	Kubota	Tractor agrícola L2850	1988	Regular
ATENAS	302-30	Toyota	Buseta Coaster	2001	Bueno
ATENAS	MI-01-940	Land Rover	Pick Up, color gris	1985	Malo
ATENAS	302-14	Massey Ferguson	Tractor agrícola MF 290	1983	Bueno
ATENAS	302-08	Massey Ferguson	Tractor agrícola MF 165	1977	Regular
CENTRAL	311-05	Suzuki Vitara	Automóvil 2 puertas color vino,	2000	Bueno
CENTRAL	311-06	Suzuki Jimmy	Automóvil 2 puertas color vino,	2000	Bueno
CENTRAL	311-03	Toyota Hillux	Pick up 4 puertas color gris	1995	Bueno
CENTRAL	311-7	Toyota Coaster	Microbús color beige 29 pasajeros	2006	Bueno

SEDE	Placa	Marca del Vehículo	Tipo y Descripción del vehículo	Modelo	Estado físico
CENTRAL	311-1	Toyota Hillux	Pick up color blanco 2 puertas, cajón de madera	1988	Regular
ADM. SUP.	MI 23-527	Nissan / Patrol	Vehículo Doble Tracción	1993	Regular
CENTRAL	MI 23-526	Daihatsu	Microbús color azul y blanco 25 pasajeros	1993	Bueno
CENTRAL	PE 13-262	Hyundai	Microbús color blanco 8 pasajeros	1995	Regular
CENTRAL	PE 13-255	Isuzu	Pick up, color verde 2 puertas	1995	Bueno
CENTRAL	PE 13-245	Hyundai-Acccent	Automóvil color blanco 4 puertas	1995	Regular
CENTRAL	PE 13-248	Hyundai-Acccent	Automóvil color blanco 4 puertas	1995	Regular
CENTRAL	PE 13-258	Honda	Motocicleta color negro	1994	Bueno
CENTRAL (SC)	PE 13-254	Hyundai-Acccent	Automóvil color blanco 4 puertas	1995	Regular
CPPTE	13-252	Toyota	Toyota Hillux Doble Cabina Color Verde	1993	Bueno
CPPTE	771822	Hyundai	Hyundai H1 Microbús 12 pasajeros	2009	Bueno
CPPTE	13-239	Nissan	Pick up 4x4, color blanco 4 puertas	1993	Regular
CPPTE	13-253	Suzuki	Suzuki Samurái color negro	1992	Regular
GUANCASTE	298-6	Toyota	Buseta para 30 pasajeros blanca	2005	Bueno
GUANCASTE	298-7	Toyota	Vehículo doble cabina blanco	2006	Bueno
GUANCASTE	298-8	Toyota	Buseta para 15 pasajeros gris	2009	Bueno
GUANCASTE	298-9	Toyota	Vehículo doble tracción color vino	2009	Bueno
GUANCASTE	298-3	Toyota	Vehículo doble tracción color blanco pick up	2003	Bueno
GUANCASTE	CL163849	Mazda	Pick up doble tracción gris	1999	Regular
GUANCASTE	CL153811	Toyota	Pick up doble tracción blanco	1998	Regular
GUANCASTE	298-5	Yamaha	Motocicleta	2005	Bueno
GUANCASTE	298-1	Mazda	Microbús Mazda 15 pasajeros E2200	1999	Malo
GUANCASTE	298-2	Kia	Buseta 25 pasajeros	2001	Malo
GUANCASTE	298-4	Fiat	TRACTOR FIAT 130-90 PLACA 298-4	1986	Regular
GUANCASTE	EE24203	Massey Ferguson	Tractor de llantas	2005	Bueno
GUANCASTE	EE23522	Massey Ferguson	Tractor TATU PCA 600 Serie 2654154826	2004	Bueno

SEDE	Placa	Marca del Vehículo	Tipo y Descripción del vehículo	Modelo	Estado físico
PACIFICO	312-01	Toyota	Microbús con capacidad para 30 pasajeros	1995	Bueno
PACIFICO	312-02	Nissan	Pickup doble cabina doble tracción	1994	Bueno
PACIFICO	312-05	Yamaha	Motocicleta tipo montaña	1994	Bueno
PACIFICO	312-06	Yamaha	Motocicleta tipo montaña	1994	Bueno
PACIFICO	312-07	Toyota	Camión de carga liviana con cajón metal. cerrado	1998	Bueno
PACIFICO	312-08	Toyota	Microbús con capacidad para 16 pasajeros	2006	Bueno
PACIFICO	312-09	Toyota	Microbús con capacidad para 30 pasajeros	2008	Bueno
PACIFICO	343-01	Honda	Vehículo rural todo terreno	2010	Bueno
PACIFICO	343-1	Honda	Vehículo rural todo terreno	2010	Bueno
CEPETEPE	343-2	Toyota	Toyota RAV4 Todo Terreno 4 Puertas	2011	Bueno
ADM. SUP.	343-3	Toyota	Vehículo Rav4 4 x 4 full extras	2011	Bueno
ATENAS	343-4	Toyota	Vehículo cabina sencilla, gris	2011	Bueno
GUANCASTE	343-5	Toyota Corolla	Vehículo Tipo Automóvil	2012	Bueno
GUANCASTE	343-6	Kymco	Cuadra ciclo	2012	Bueno
GUANCASTE	343-7	Toyota	Pick Up Doble Tracción color gris	2012	Bueno
GUANCASTE	343-8	Polaris	Motocicleta	2012	Bueno
GUANCASTE	E.E. 30803	Casi In	Tractor Agrícola	2012	Bueno

Fuente: elaborado por la Auditoría Universitaria

El presente Informe contiene un padrón fotográfico de los vehículos agrupados en dos Anexos:

Anexo N. 1: Adquisiciones de vehículos y maquinaria agrícola posterior al 31-12-2009

Anexo N. 2: Vehículos con expediente por infracciones

3. CONCLUSIONES

De acuerdo con el examen practicado al control y registro de los vehículos automotores originalmente trasladados de las instituciones fusionadas a la UTN, se concluyen los siguientes aspectos:

3.1 Se determinó que no existe consistencia en el registro de los vehículos automotores, incluida la maquinaria agrícola, entre las citas de inscripción del Registro Nacional y los registros de la UTN, existen bienes a nombre de las instituciones fusionadas que no han sido objeto de traslado o registro en la UTN, así como, se encuentran bienes registrados por la UTN que no corresponden a la propiedad de las instituciones fusionadas, entidad que efectuó la donación o traslado del vehículo.

El resultado obtenido indica que se debe realizar un mayor esfuerzo para actualizar las cuentas denominadas Equipo de Transporte, así como, Maquinaria y Equipo para los vehículos trasladados o donados por las instituciones fusionadas, conforme con el artículo 3 del Reglamento de Control de Bienes de la UTN, el cual, establece entre otras responsabilidades de la Dirección y Encargados de Control de Bienes e Inventarios, mantener un registro auxiliar actualizado.

3.2. La UTN aún no ha podido inscribir ante el Registro Público la totalidad de los vehículos y maquinaria trasladada o donada por las instituciones fusionadas, debido a que ese órgano no reconoce a la UTN como un ente exonerado para los trámites de inscripción, a pesar de haberse realizado gestiones ante la Dirección General de Hacienda.

La Dirección de Control de Bienes e Inventarios no dispone de todos los informes de traslado o donación de vehículos y maquinaria agrícola firmada por el representante legal de las instituciones fusionadas, excepto el Colegio Universitario de Puntarenas.

3.3. Las inscripciones en el Registro Público muestran que dieciocho vehículos están involucrados en treinta infracciones en donde tres presentan gravámenes por demandas contravencionales y lesiones culposas.

Es importante mencionar que la mayoría de estas infracciones, están prescritas y que solo se requiere la gestión administrativa con la asesoría jurídica para el levantamiento respectivo. Sin

embargo, existen otros casos que requieren de una atención administrativa especial por la responsabilidad que pueda generar.

3.4 En materia de revisión técnica, pago de marchamos cuando corresponde y seguros de los vehículos, los Departamentos de Transportes o similar no presentan inconveniente con la circulación de la flota vehicular, la revisión efectuada obtuvo resultados satisfactorios.

Una de las actividades de control interno que debe ser reforzado es la existencia de un expediente individual para cada vehículo automotor, en donde se evidencie el registro y control administrativo llevado a cabo por los Departamentos de Transportes o similares.

4. RECOMENDACIONES

Por lo anterior descrito, con el propósito de mejorar el control y registro de los vehículos automotores originalmente trasladados de las instituciones fusionadas a la UTN, esta Auditoría Universitaria emite las siguientes recomendaciones:

4.1 A la Directora General Administrativa

4.1.1 Establecer un procedimiento para definir las acciones a seguir por los funcionarios de la UTN, en caso de colisión de un vehículo institucional o una infracción a la Ley de Tránsito por Vías Públicas Terrestres. (Ver comentarios 2.2)

4.1.2. Girar las directrices necesarias a las instancias competentes para conformar, de manera uniforme y consistente, el expediente de cada vehículos automotor y maquinaria agrícola, para ello se sugiere considerar los siguientes elementos: copia de la factura de adquisición, copia del registro de la propiedad, copia de los marchamos, copia de la revisión técnica, seguro de vehículos, formularios o bitácora de uso de vehículo, tipo de infracción, gravámenes, notificaciones de procesos judiciales por accidentes, hoja de control de mantenimiento vehicular, informes sobre uso, rendimiento y consumo de combustible, otros. (Ver comentarios 2.2)

4.1.3. Informar a esta Dirección General de Auditoría de los resultados obtenidos en el acatamiento de las recomendaciones emitidas en este Informe.

4.2 A la Directora de Control de Bienes e Inventarios

4.2.1. Efectuar un estudio técnico administrativo detallado y completo que permita establecer el estado real y las diferencias registrables entre los vehículos automotores inscritos en el Registro Nacional a nombre de las instituciones fusionadas y los vehículos incluida la maquinaria agrícola efectivamente trasladados, registrados y contabilizados en la UTN, el estudio debe ser un informe escrito que contenga los siguientes aspectos:

- a) Vehículos inscritos a nombre de la institución fusionada y disponible en buen uso y funcionamiento en la Sede o Centro respectivo.
- b) Vehículos inscritos a nombre de la institución fusionada en estado de desecho comprobable.
- c) Vehículos inscritos a nombre de la institución fusionada que hayan sido rematados o se encuentren en proceso de remate, conforme con la documentación que así lo sustenta.
- d) Vehículos inscritos o no a nombre de las instituciones fusionadas que se encuentran en una situación especial, conforme con la documentación que así lo sustenta. (Ver comentarios 2.1.2.2. - 2.1.3.2. - 2.1.3.3. - 2.1.3.4. - 2.1.3.5. - 2.1.3.6. - 2.1.4.2. - 2.1.5.2. - 2.1.5.3. - 2.1.6.3. - 2.1.6.4. - 2.1.7.2. - 2.1.7.3.)

4.3 Al Director General de Asuntos Jurídicos

4.3.1 Asesorar en materia jurídica a la Dirección de Control de Bienes e Inventarios y al señor Rector, a partir del estudio técnico administrativo solicitado en la recomendación 4.2.1 de este Informe, para determinar la propiedad registral de los bienes inscritos por las instituciones fusionadas y que han sido objeto de registro administrativo y contable por parte de la UTN, así como, asesorar de oficio sobre otros requerimientos necesarios para actualizar los registros de vehículos y maquinaria agrícola, todo con el propósito de coordinar y efectuar los trámites registrables de propiedad (inscripciones, des-inscripciones, correcciones y otros) que correspondan conforme a derecho, para dar por concluido el traspaso total de los bienes automotores registrables de las instituciones fusionadas a la UTN, de acuerdo con el artículo 8 y el Transitorio V de la Ley Orgánica de la UTN, N. 8638.

4.3.2 Efectuar un estudio registral y de resoluciones judiciales de la situación actual de los gravámenes, anotaciones, infracciones y colisiones de todos los vehículos automotores que se encuentran inscritos a nombre de las instituciones fusionadas en la UTN, así como, los vehículos inscritos a nombre de la UTN, con el propósito de asesorar y recomendar jurídicamente al Rector en la toma de decisiones, para coordinar y gestionar ante el Registro Nacional su levantamiento registral conforme a derecho, o bien, señalar la fase del proceso judicial o ejecución de la sentencia en que se encuentra. Este estudio debe ser remitido en forma escrita a la Dirección de Control de Bienes e Inventarios y a la Dirección General Administrativa, para las acciones administrativas que corresponda. (Ver comentarios 2.1.3.3. – 2.1.3.4. – 2.1.3.5. – 2.1.3.6. – 2.1.5.3. – 2.1.6.3. – 2.1.6.4. – 2.1.7.3. – 2.2.)

4.4 AI Departamento de Contabilidad UTN

4.4.1. Efectuar un estudio técnico contable para determinar los asientos contables (ajuste o reclasificación) que se requieran en las partidas de Equipo de Transporte, así como, Maquinaria y Equipo y otras cuentas relacionadas, producto de los resultados obtenidos y comentados en este Informe, así como, con base en el resultado final del estudio técnico administrativo solicitado en la recomendación 4.2.1. (Ver comentarios N. 2.1.2.2. - 2.1.3.2. - 2.1.3.3. - 2.1.3.4. - 2.1.3.5. - 2.1.3.6. - 2.1.4.2. - 2.1.5.2. - 2.1.5.3. - 2.1.6.3. - 2.1.6.4. - 2.1.7.2. - 2.1.7.3.)

5. CONFERENCIA

Este informe de Auditoría fue objeto de conferencia y presentación, el día jueves 8 de noviembre 2012, con hora de inicio 8 a.m. y hora de finalización 10:30 a.m., en la sala de sesiones del Consejo Universitario y ante los siguientes funcionarios:

- Ing. Rodney Cordero Salas, Decano Sede Atenas
- Lic. Fernando Varela Zúñiga, Decano Sede Pacífico
- Lic. Emanuel González Alvarado, Decano Sede Central
- Lic. Ricardo Ramírez Alfaro, Director del Centro de Formación Pedagogía y Tecnología Educativa
- Licda. Doris Aguilar Sancho, Directora General Administrativa

- Lic. Ismael Arroyo Arroyo, Director de Gestión Financiera
- Lic. Jonathan Morales Herrera, Director Asuntos Jurídicos
- Licda. Ileana Morera Azofeifa, Jefe de Contabilidad
- Lic. Xenia Zarate González, Asistente, Dirección Control de Bienes e Inventarios

Los presentes manifestaron estar en conformidad y de acuerdo con las recomendaciones contenidas en este Informe de Auditoría.

Por medio del oficio DGA-No. 180-2012 del 12 de noviembre 2012, la Licda. Doris Aguilar Sancho, Directora General Administrativa, quien actualmente tiene como recargo la Dirección de Bienes e Inventarios, establece los responsables y plazos de cumplimiento para las siguientes recomendaciones:

Recomendaciones giradas a la Directora General Administrativa			
Número de Recomendación	Principales Acciones	Responsable	Fecha
4.1.1	Revisar e incluir en la Propuesta de Reglamento de Uso Vehicular, el procedimiento solicitado.	Directores Administrativos y Encargados de las Unidades de Transporte	Noviembre – Febrero 2013
4.1.2	Revisar e incluir en la Propuesta de Reglamento de Uso Vehicular, el expediente solicitado.	Directores Administrativos y Encargados de las Unidades de Transporte	Noviembre – Febrero 2013
	Mientras se tramita el Reglamento, la Dirección General Administrativa enviará Circular con el fin de ir creando los expedientes de vehículos.	Directora General Administrativa	
	Presentar ante la Dirección de Asuntos Jurídicos el Reglamento de Uso Vehicular.	Directora General Administrativa	Marzo 2013
	Someter a aprobación del Consejo Universitario la aprobación del Reglamento de Uso Vehicular	Directora General Administrativa	
4.1.3	Mantener informada a la Auditoría, a través del envío de copia de los trámites antes indicados	Directora General Administrativa	

Recomendación girada a la Directora de Control de Bienes e Inventarios

Número de Recomendación	Principales Acciones	Responsable	Fecha
4.2.1	Efectuar el estudio técnico indicado	Dirección de Bienes e Inventarios y Encargados de Bienes e Inventarios de las Sedes Universitarias	Enero – Julio 2013
	Verificar la información registral	Dirección de Bienes e Inventarios y Dirección de Asuntos Jurídicos	Agosto 2013

En la Conferencia del Informe de Auditoría se acordó que a partir de la recomendación 4.2.1, donde se solicita el Informe Técnico a la Dirección de Control de Bienes e Inventarios, este debe ser remitido a la Dirección de Asuntos Jurídicos para verificar la información registral, quien brindará la asesoría jurídica pertinente, incluida la asesoría al señor Rector.

Una vez elaborado el Informe Técnico de la Dirección de Control de Bienes e Inventarios y verificada la situación registral de los automotores ante el Registro Nacional juntamente con la Dirección de Asuntos Jurídicos, la Dirección de Bienes e Inventarios remitirá los informes técnicos y jurídicos requeridos por el Departamento de Contabilidad para ejecutar la recomendación 4.3.1, donde se solicita realizar los ajustes contables necesarios para actualizar la Contabilidad Patrimonial de la UTN.

6. CONSIDERACIONES FINALES

Se recuerda lo dispuesto en el artículo N. 37 de la Ley General de Control Interno, en el sentido de ordenar la implementación de las recomendaciones de los Informes de Auditoría dirigidos al Consejo Universitario, en un plazo de 30 días hábiles a partir de la recepción del mismo; el artículo indicado cita lo siguiente:

*Artículo 37.—**Informes dirigidos al jerarca.** Cuando el informe de auditoría esté dirigido al jerarca, este deberá ordenar al titular subordinado que corresponda, en un plazo improrrogable de treinta días hábiles contados a partir de la fecha de recibido el informe, la implantación de las recomendaciones. Si discrepa de tales recomendaciones, dentro del plazo indicado deberá ordenar las soluciones alternas que motivadamente disponga; todo ello tendrá que comunicarlo debidamente a la auditoría interna y al titular subordinado correspondiente.*

La legislación señala que en caso de discrepar de las recomendaciones, dentro del plazo indicado deberá ordenar las soluciones alternas que motivadamente disponga, todo ello tendrá que comunicarlo debidamente a la Auditoría Universitaria.

Anexo N. 1

Adquisiciones de vehículos y maquinaria agrícola
Sede de Guanacaste
Posterior al 31 de diciembre del 2009



343-5 Toyota Corolla 2012



343-6 Cuadra ciclo Kymco 2012



343-7 Toyota Pickup 2012



EE-30803 Tractor Case IH 2012



SGTE-634 Rastra Afinadora 2011



SGTE-635 Boleadora de Semilla 2011



343-8 Cuadra ciclo Polaris 2012

Adquisiciones de vehículos y maquinaria agrícola
Sede de Atenas
Posterior al 31 de diciembre del 2009



343-4 Toyota 4 x 4 Cabina sencilla 2011

Adquisiciones de vehículos
Administración Superior
Posterior al 31 de diciembre del 2009



343-3 Toyota Rav4 4 x 4 2011

Adquisiciones de vehículos
Centro de Formación Pedagógica y Tecnología Educativa
Posterior al 31 de diciembre del 2009



Anexo N. 2

**VEHÍCULOS CON EXPEDIENTES POR INFRACCIONES
SEDE DE GUANACASTE**

Vehículo CL-153811



Vehículo CL-163849



Vehículo 298-1



Vehículo 298-3



Vehículo 298-7



Vehículo 298-9



VEHÍCULOS CON EXPEDIENTES POR INFRACCIONES

SEDE DE ATENAS

Vehículo 302-2



Vehículo 302-31



Vehículo 302-33



Vehículo 302-35



Vehículo 302-36



VEHÍCULOS CON EXPEDIENTES POR INFRACCIONES

SEDE CENTRAL

Vehículo 311-3



Vehículo 311-1



VEHÍCULOS CON EXPEDIENTES POR INFRACCIONES
ADMINISTRACIÓN SUPERIOR UNIVERSITARIA

Vehículo 13-255



Vehículo PE-13-248



Vehículo PE-13-262



Vehículo MI-23-526



VEHÍCULOS CON EXPEDIENTES POR INFRACCIONES

SEDE DEL PACIFICO

Vehículo 312-2

